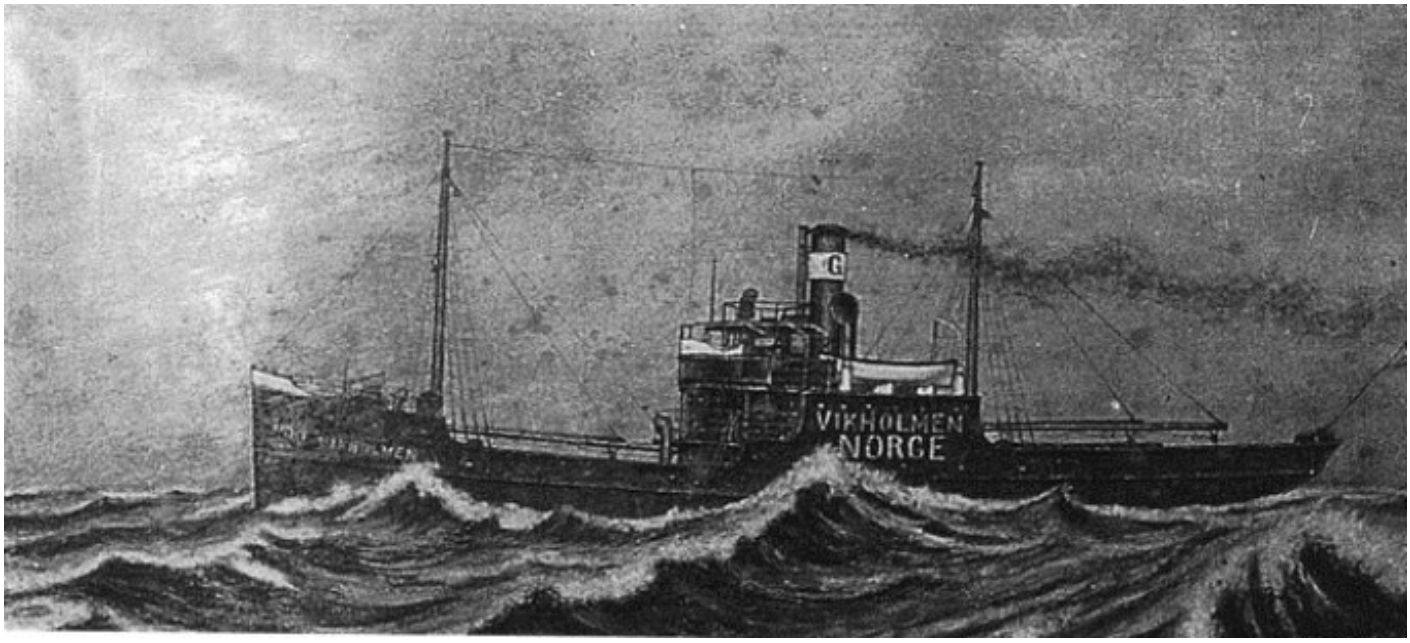
Vikholmen

IMO/off nr	5604053
Call Signal	MNSB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1916/03
Shipyard	Arnhemsche Stoomshephelling Maats., Arnhem, Nederland.
Sno	41
Tonnage	477 brt, 254 nrt.
Size	L: 150,8'-B: 25,3'-D: 11,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,0"-17,8"-28,5", slagl./stroke 24,0". Bygget av Arnhemsche Stoomshephelling Maats., Arnhem, Nederland.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med 2 fyrganger.
Power	9 knop.
Class	LR 100A1
Crew	14 mann.
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	Harald Hanssen, Skien.
Port	Skien



SKN27219170120001 VIKHOLMEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1916 Bygget som DS NIEUW AMBT av Arnhemsche Stoomshephelling Maats., Arnhem, Nederland for NV Stoomship Niew Ambt (Jaques Pierot jr.), Rotterdam, Nederland. Videresolgt 06/05 til Erik Rusten, Bergen. Omdøpt til PRIMA II. Videresolgt 15/05 til Skibs-A/S Vikholmen (O. G. Gjessen, Skudeneshavn), Bergen. Registrert fra 15/06 i Skudeneshavn. Omdøpt til VIKHOLMEN. 1917 Solgt i mai for NOK 600.000 til Harald Hanssen, Skien. Torpedert og senket 10/09 av den tyske ubåten UC 71 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) sørøst av Isle of Wight, UK (60.11N-01.22V) mens hun gikk i konvoi på reise fra Cardiff, UK til St.Malo, Frankrike med kull. 8 mann omkom. KapteinJacob Alexander Bolstad og resten av mannskapet hoppet på havet da skuta gikk ned i løpet av 15 sekunder. De ble tatt opp av den armerte tråleren VERBENA II og landsatt i Cherbourgh, Frankrike.

History

1916 Built as SS NIEUW AMBT by Arnhemsche Stoomshephelling Maats., Arnhem, Netherlands for NV Stoomship Niew Ambt (Jaques Pierot jr.), Rotterdam, Netherlands. Resold 06/05 to Erik Rusten, Bergen. Renamed PRIMA II. Resold 15/05 to Skibs-A/S Vikholmen (O. G. Gjessen, Skudeneshavn), Bergen. Registered from 15/06 in Skudeneshavn. Renamed VIKHOLMEN. 1917 Sold in May for NOK 600.000 to Harald Hanssen, Skien. Torpedoed and sunk 10/09 by the German submarine UC 71 (Oberleutnant zur See Reinhold Saltzwedel) South East of Isle of Wight, UK (50.11N-01.22W) while in convoy on a voyage from Cardiff, UK to St. Malo, France with coal. 8 men lost. Captain Jacob Alexander Bolstad and the rest of the crew had to jump into the sea as the vessel sank within 15 seconds. They were taken up by the armed trawler VERBENA II and landed in Cherbourgh, France.