Mefjord

IMO/off nr	5603855
Call Signal	MKLF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1914/07
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	371
Tonnage	1.050 tdw, 720 brt, 277 nrt.
Size	L: 184,2'-B: 30,1'-D: 14,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slagl./stroke 28,0". Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 9,5' x 9,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Crew	15 mann.
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Bois, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1914 Bygget som DS VESTHEIM av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen), Kristiania. 1916 Solgt 16/02 til Chr. Castberg, Sandefjord. Videresolgt i mars til D/S A/S Mefjord (Einar Noer), Sandefjord. Omdøpt i april til MEFJORD. Anton von der Lippe, Tønsberg ble manager i september. 1917 Solgt i august til D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien. 1918 Torpedert og senket 23/05 av den tyske ubåten UC 64 (Oberleutnant zur See Ferdinand Schwartz) ca.7 nm VSV av Trevose Head, UK (50.28N-05.11V) mens hun var på reise fra Newport Mon, UK til Rouen, Frankrike med 942 t. kull. Kaptein Leif Løveid og mannskapet kom seg i båtene. Sb båt med kapteinen og 8 mann kom inn til Newquay, UK samme dag. Bb båt med 1. styrmann Sigurd Juell Bech og 5 mann kom inn til Padstow, UK samme dag.

History

1914 Built as DS VESTHEIM at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for A/S Vestheim (H. Ditlev-Simonsen), Kristiania. 1916 Sold 16/02 to Chr. Castberg, Sandefjord. Resold in March to D/S A/S Mefjord (Einar Noer), Sandefjord. Renamed MEFJORD in April. Anton von der Lippe, Tønsberg became manager in September. 1917 Sold in August to D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien. 1918 Torpedoed and sunk 23/05 by UC 64 (Oberleutnant zur See Ferdinand Schwartz) about 7 nm WSW of Trevose Head, UK (50.28N-05.11W) while on a voyage from Newport Mon, UK to Rouen, France with 942 t coal. Captain Leif Løveid and his crew abandoned into the boats. Sb boat with the Master and 8 crew come in to Newquay, UK the same day. Port boat with 1. Officer Sigurd Juell Bech and 5 crew come in to Padstow, UK the same day.