Oddborg

IMO/off nr	5604211
Call Signal	MQRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	Larvik Slip & Verksted, Larvik.
Sno	26
Tonnage	1.000 tdw, 679 brt, 354 nrt.
Size	L: 179,5'-B: 30,2'-D: 12,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14"-23"-38", slagl./stroke 27". Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,0' x 9,5' og 2 fyrganger. Total heteflate 1.820 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Fredriksstad Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	A/S Harald Hanssens Rederi, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1917 Bygget som DS ODDBORG av Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Jacob Ringen, Haugesund. 1917 Solgt til A/S Dampskibsselskapet Oddborg (Johannessen & Inglis), Bergen. 1918 Solgt til A/S Harald Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. 1919 Omdøpt i mai til BLUS. 1922 Solgt til D/S A/S Blus (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1925 Grunnstøtte 27/06 i Canelinas Bay, nær Corcubion, Spania under en storm og dårlige havneforhold, hvor hun lastet hvalolje, stykkgods og kull. Bragt flott og satt på land 18/09, vraket solgt og maskineriet tatt ut.

History

1917 Built as SS ODDBORG by Larvik Slip & Verksted, Larvik for A/S Jacob Ringen, Haugesund. 1917 Sold to A/S Dampskibsselskapet Oddborg (Johannessen & Inglis), Bergen. 1918 Sold to A/S Harald Hanssens Rederi (Harald Hanssen), Skien. 1919 Renamed BLUS in May. 1922 Sold to D/S A/S Blus (Bruun & von der Lippe), Tønsberg. 1925 Stranded 27/06 in Canelinas Bay, near Corcubion, Spain during a storm and poor harbour conditions, while loading whale oil, general cargo and coal. Refloated and beached 18/09, wreck sold and machinery removed.