Tacoma

IMO/off nr	5604246
Call Signal	WLVM
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, skonnert med hjelpemotor / Sail ship, schooner with aux. engine.
Year Built	1917/05
Shipyard	Washington Shipping Corp., Seattle, Wash., USA.
Tonnage	1.608 brt, 1.343 nrt.
Size	L: 220,0'-B: 43,0'-D: 18,8'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet skonnert. 1 x diesel hjelpemotor, 8-sylindret, syl. dim.: 14,0" x 18,5". Byggte av A. Meitz Corporation, Seattle, Wash., USA.
Power	9 knop.
Class	BV
Crew	Skipsførere: Alf Helmer 1918 J. M. Ellingsen
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	Skibs-A/S Tacoma, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1917 Bygget som skonnert TACOMA av Washington Shipping Corp., Seattle, Wash., USA for Skibs A/S Tacoma (K. M. Pedersen), Kragerø. 1918 Solgt til Skibs-A/S Tacoma (Harald Hanssen), Skien. 1919 Sterkt ødelagt i dårlig vær i juni mens hun var på reise fra Port Arthur, TX, USA til Sydney, Australia med "case oil". Kondemnert og solgt i Australia. 1921 Fjernet hjelpemotor. Omdøpt til HELEN B. STIRLING. 1922 Forlatt 23/01 ca. 150 nm nord for Three Kings Island,, New Zealand mens hun var på reise fra Newcastle, N.S.W., Australia til Papeete, Fransk Polynesia.

History

1917 Built as schooner TACOMA at Washington Shipping Corp., Seattle, Wash., USA for Skibs A/S Tacoma (K. M. Pedersen), Kragerø. 1918 Sold to Skibs-A/S Tacoma (Harald Hanssen), Skien. 1919 Sustained heavy weather damage while on a voyage from Port Arthur, TX, USA to Sydney, Australia with "case oil". Condemned and sold in Australia. 1921 Removed aux. engine. Renamed HELEN B. STIRLING. 1922 Abandoned 23/01 about 150 nm North of Three Kings Island,, New Zealand while on a voyage from Newcastle, N.S.W., Australia to Papeete, French Polynesia.