Bois

IMO/off nr	5604728
Call Signal	MTKV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/08
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	3
Tonnage	1.210 tdw, 966 brt, 556 nrt.
Size	L: 196,9'-B: 32,5'-D: 12,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,5"-25,0"-42,0", slagl./stroke: 30". 126 NHK. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers) hver med dim.: 10,4' x 9,9' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.204 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	9 knop.
Class	DnV +1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Bois, Skien.
Port	Skien



SKN27219190120001 BOIS. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som DS BOIS av Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien. 1921 Solgt til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til ARA. 1940 Uteflåten. 1948 Solgt i juli til A. F. Bjørnestads Rederi A/S (A. F. Bjørnestad), Tvedestrand. Omdøpt til BJØRNVIK. 1950 Solgt i august til Skibs-A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Omdøpt til RIM. 1951 Solgt i februar til D/S A/S Vivi & D/S A/S Asta (Clemeth Dann), Oslo. Omdøpt til SJOFNA. 1953 Solgt i oktober til Everest Cia. Maritima S.A. (Basil Deftereos), Panama. Omdøpt til PANAGIS. 1955 Omdøpt til LUCIA. Samme eier. 1957 Satt på grunn 13/10 nær Cape Maleas, Hellas etter å ha sprunget lekk mens hun var på reise fra Izmir, Tyrkia til Tunis med sukker. Bragt flott 15/10 og tauet til Vatika Bay, Hellas. Kondemnert. 1958 Hugging begynte 15/03 i Piraeus, Hellas.

History

1919 Built as SS BOIS by Trosvik Mekaniske Verksted, Brevik for D/S A/S Bois (Harald Hanssen), Skien. 1921 Sold to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed ARA. 1940 Free fleet. 1948 Sold in July to A. F. Bjørnestads Rederi A/S (A. F. Bjørnestad), Tvedestrand. Renamed BJØRNVIK. 1950 Sold in August to Skibs A/S Motor (Einar Salvesen), Kragerø. Renamed RIM. 1951 Sold in February to D/S A/S Vivi & D/S A/S Asta (Clemeth Dann), Oslo. Renamed SJOFNA. 1953 Sold in October to Everest Cia. Maritima S.A. (Basil Deftereos), Panama. Renamed PANAGIS. 1955 Renamed LUCIA. Same owner. 1957 Beached 13/10 near Cape Maleas, Greece after she sprung a leak while on a voyage from Izmir, Turkey to Tunis with sugar. Refloated 15/10, towed to Vatika Bay, Greece. Condemned. 1958 Demolition began 15/03 at Piraeus, Greece.