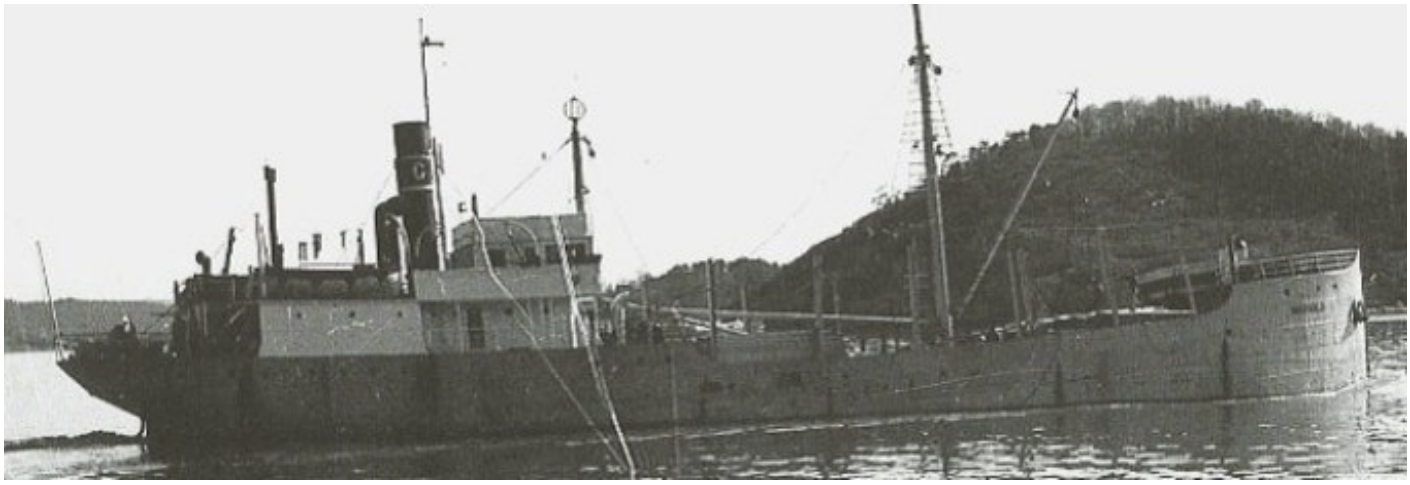
Bras

IMO/off nr	5332290
Call Signal	MTDS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1919/06
Shipyard	Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Sno	47
Tonnage	840 tdw, 614 brt, 340 nrt.
Size	L: 166,5'-B: 28,7'-D: 12,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-33", slagl./stroke: 24". 75 NHK. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 11,9' x 9,7' og 2 fyrganger. Total heteflate 1.248 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg.
Power	9 knop.
Class	DnV 1A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	Harald Hanssens Rederi A/S, Skien.
Port	Skien



SKN27219190220001 BRAS som MAGNHILD. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som DS BRAS av Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for Harald Hanssens Rederi A/S (Harald Hanssen), Skien. Sjøsatt 28/11. 1919 Ferdigstilt 10/06. 1922 Solgt til A/S Vesterålens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Omdøpt til RAFTSUND. 1938 Solgt til Lars L. Eide, Bergen. 1940 Uteflåten. 1946 Omdøpt til BRAS. Samme eier. 1953 Solgt til Knarrevik Sildoljefabrik A/S et al. (S. Bartz-Johannessen), Bergen. Ombygget til sildoljefabrik. 1956 Solgt til D/S A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Ombygget til lasteskip igjen. Omdøpt til MAGNHILD. 1959 Solgt til Pan Norse S.S. Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til SLUSKEN. 1962 Solgt til Hiang Sing Shipping Co. Ltd. S.A., Panama. 1986 Strøket fra Lloyd's Reg.

History

1918 Built as SS BRAS by Kaldnes Mekaniske Verksted, Tønsberg for Harald Hanssens Rederi A/S (Harald Hanssen), Skien. Launched 28/11. 1919 Completed 10/06. 1922 Sold to A/S Vesterålens Dampskibsselskab, Stokmarknes. Renamed RAFTSUND. 1938 Sold to Lars L. Eide, Bergen. 1940 Free fleet. 1946 Renamed BRAS. Same owner. 1953 Sold to Knarrevik Sildoljefabrik A/S et al. (S. Bartz-Johannessen), Bergen. Outfitted as a herring oil factory. 1956 Sold to D/S A/S Magnhild (M. Clausen), Haugesund. Refitted for dry cargo service. Renamed MAGNHILD. 1959 Sold to Pan Norse S.S. Co. S.A. (Wallem & Co., Hong Kong), Panama. Renamed SLUSKEN. 1962 Sold to Hiang Sing Shipping Co. Ltd. S.A., Panama. 1986 Deleted from Lloyd’s Reg.