Bris

IMO/off nr	3007039
Call Signal	MVKB
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Sno	135
Cargo Handling	4 lasterom. 4 bommer. 4 vinsjer.
Tonnage	2.150 tdw, 1.343 brt, 743 nrt.
Size	L: 234,4'-B: 37,7'-D: 18,7'-Dypg.: 16' 05".
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 18,1"-28,8"-48,8", slagl./stroke 31,5". 157 NHK. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med 2 fyrganger. Total heteflate 2.546 ft². Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.
Power	10 knop.
Class	LR +100A1
Manager	Harald Hanssen, Skien
Owner	D/S A/S Brei, Skien.
Port	Skien



SKN 27219200120001 BRIS. Maleri via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som DS BRIS av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for D/S A/S Brei (Harald Hanssen), Skien. Sjøsatt 13/11. 1920 Ferdigstilt i mai. 1921 Solgt til Rederi A/B Fylgia (V. Damström), Helsingfors, Finland. Omdøpt til FYLGIA. 1923 Solgt til Rederi A/B Rex (K. M. Källström), Stockholm, Sverige. Omdøpt til ASPÖ. 1949 Ragnar Källström, Stockholm ble manager. 1953 Forsvunnet etter nødsignal sendt 01/02 i posisjon 55.57N-04Ø mens hun var på reise fra Oskarshamn & Kalmar, Sverige (seilte derfra 26/01) til Hartlepool, UK med svovelkis.

History

1919 Built as SS BRIS by Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for D/S A/S Brei (Harald Hanssen), Skien. Launched 13/11. 1920 Completed in May. 1921 Sold to Rederi A/B Fylgia (V. Damström), Helsingfors, Finland. Renamed FYLGIA. 1923 Sold to Rederi A/B Rex (K. M. Källström), Stockholm, Renamed ASPÖ. 1949 Ragnar Källström, Stockholm became manager. 1953 Missing since reporting in distress 01/02 in position 55.57N-04E while on a voyage from Oskarshamn & Kalmar, Sweden (wherefrom she sailed 26/01) to Hartlepool, UK with pyrites.