Vindeggen

Call Signal	MLRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1895/10
Shipyard	Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK.
Tonnage	2.610 brt, 1.628 nrt.
Size	L: 350,0'-B: 41,9'-D: 18,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 257 NHK. Bygget av Wallsend Slipway Co. Ltd., Wallsend-on-Tyne, UK.
Crew	24 pers.
Manager	Jens Folkman, Skien.
Owner	A/S Jens Folkmans Rederi, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1895 Bygget som SS W. D. CRUDDAS av Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK for Fisher, Renwick & Co., Manchester, UK. Sjøsatt 05/09. 1898 Solgt til Ångfartygs-A/B St. George (A. O. Wilson), Göteborg, Sverige. Omdøpt til SAINT JOHN. 1913 Th. Willerding Gøteborg ble manager. 1915 Solgt i oktober til Jens Folkmans Rederi A/S (Jens Folkman), Skien. Omdøpt til VINDEGGEN. 1916 Stanset og skutt i senk 27/09 av den tyske ubåten U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) ca. 30 nm nordvest for Cape Formentera, Ibiza, Spania (40.18N-08.10Ø) mens hun var på reise fra Newcastle, UK til La Spezia, Italia med kull. Krigsforsikret for NOK 4.500.000. Mannskapet gikk i båtene og ble neste dag tatt opp av den spanske skonnerten NUEVO CORAZON, og satt i land i Alendia på Mallorca, Spania.

History

1895 Build as SS W. D. CRUDDAS by Tyne Iron Shipbuilding Co. Ltd., Willington Quay, Newcastle, UK for Fisher, Renwick & Co., Manchester, UK. 1898 Sold to Ångfartygs-A/B St. George (A. O. Wilson), Götenborg, Sweden. Renamed SAINT JOHN. 1913 Th. Willerding, Götenborg became manager. 1915 Sold in October to Jens Folkmans Rederi A/S (Jens Folkman), Skien. Renamed VINDEGGEN. 1916 Captured, shelled and sunk 27/09 by the German submarine U 35 (Kapitänleutnant Lothar von Arnauld de la Perière) about 30 nm North West of Cape Formentera, Ibiza, Spain (40.18N-08.10E) while on a voyage from Newcastle, UK to La Spezia, Italy with coal. War insurance NOK 4.500.000. The crew abandoned to lifeboats and was taken up the next day by the Spanish schooner NUEVO CORAZON and landed in Alendia at Malorca, Spain.