Vindeggen

Call Signal	WLPF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/12
Shipyard	Osaka Iron Works Ltd., Innoshima, Japan.
Tonnage	5.100 tdw, 3.179 brt, 1.989 nrt.
Size	L: 305,0'-B: 43,7'-D: 27,2'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 288 NHK. Bygget av Osaka Iron Works Ltd., Innoshima, Japan.
Class	LR
Crew	33 pers.
Manager	Jens Folkman, Skien.
Owner	A/S Jens Folkmans Rederi, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1916 Bygget som SS GENZAN MARU) av Osaka Iron Works Ltd., Innoshima, Japan for japansk reder. Ferdigstilt i desember som VINDEGGEN for Jens Folkmans Rederi (Jens P. Folkman), Skien. 1918 Oppbrakt 08/06 av den tyske ubåten U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) ca. 80 nm øst for Virginia Beach, VA, USA (36.25N-71.20V) mens hun var på reise fra Antofagasta, Chile til New York, NY, USA med 2.100 t kobber og 1.864 t ull og skinn. Mannskapet måtte overføre ca. 80 tonn med kobber til U 151. 1 fyrbøter av det kinesiske mannskapet omkom da det brøt ut pannikk blant kineserne under låring av livbåtene. Den 10. Juni ble VINDEGGEN senket ved hjelp av eksplosiver. Livbåtene ble tatt på slep av U 151 til man traff på danske DS BROSUND som satte besetningen i land i New York. VINDEGGEN var krigsforsikret for NOK 3.000.000.

History

1916 Built as SS GENZAN MARU by Osaka Iron Works, Ltd., Innoshima, Japan for Japanese owner. Completed in December as VINDEGGEN for Jens Folkmans Rederi (Jens P. Folkman), Skien. 1918 Captured 08/06 by the German submarine U 151 (Korvettenkapitän Heinrich von Nostitz und Jänckendorff) about 80 nm East of Virginia beach, VA, USA (36.25N-74.20W) while on a voyage from Antofagasta, Chile o New York, NY, USA with 2.100 t copper and 1.864 t wool and furs. The crew transferred 80 t copper to U 151. 1 of the Chinese crew was lost during lowering of the lifeboats due to panic among the chinese crew.. VINDEGGEN was scuttled 10/06 with explosives. The lifeboats was towed by U 151 until they met Danish SS BROSUND which took the crew onboard and landed them in New York. VINDEGGEN was warinsured for NOK 3.000.000.