Besseggen

Call Signal	MTRV
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Osaka Iron Works Ltd., Sakurajima, Japan.
Tonnage	5.100 tdw, 3.193 brt, 1.829 nrt.
Size	L: 305,4'-B: 43,9'-D: 23,4'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp. 288 NHK. Bygget av Osaka Iron Works Ltd., Innoshima, Japan.
Class	LR
Crew	33 pers.
Manager	Jens Folkman, Skien.
Owner	A/S Jens Folkmans Rederi, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1916 Bygget som DS TOYO MARU av Osaka Iron Works Ltd., Sakurajima, Japan for Kobe Towa Kisen K.K., Amagasaki, Japan. 1917 Solgt til Jens Folkman's Rederi A/S (J. Folkman), Skien. Omdøpt til BESSEGGEN. 1927 Pårent og senket 15/10 av det franske passasjer skipet DS PARIS mens hun lå til ankers og venta på lossetørn. Hun lå ca. 0,5 nm sør av Bedloe's Island, New Yorks havn med en last sukker fra Havana, Cuba. 6 mann omkom. Vraket ble overgitt til myndighetene.

History

1916 Built as TOYO MARU by Osaka Iron Works Ltd., Sakurajima, Japan for Kobe Towa Kisen K.K., Amagasaki, Japan. 1917 Sold to Jens Folkman's Rederi A/S (J. Folkman), Skien. Renamed BESSEGGEN. 1927 Run into and sunk 15/10 by the French passenger vessel SS PARIS when at anchor and awaiting turn to unload. She was about 0,5 nm south of Bedloe's Island, New York Harbor with a cargo of sugar from Havana, Cuba. 6 men lost. The Wreck was abandoned to the U.S. Government.