Vindeggen

Call Signal	LCHS, LDDP etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / steam ship, general cargo.
Year Built	1921/10
Shipyard	Armstrong, Whitworth & Co. Ltd., High Walker, Newcastle, UK.
Tonnage	3.124 brt, 1.868 nrt.
Size	L: 330,8'-B: 46,8'-D: 23,3'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 23,5"-39"-65", slagl./stroke: 45". 283 NHK. Bygget av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd., Newcastle, UK.
Power	9,5 knop.
Class	DnV
Manager	Jens Folkman, Skien.
Owner	A/S Jens Folkmans Rederi, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1921 Bygget som DS VINDEGGEN av Armstrong, Whitworth & Co. Ltd., High Walker, Newcastle, UK for Jens Folkmans Rederi A/S (Jens Folkman), Skien.Sjøsatt 12/05. 1931 Lagt opp i Porsgrund. 1934 Satt i fart igjen. 1935 Christian Østberg ble 30/03 disponent i selskapet, som samtidig ble omdøpt til Rederiet Vindeggen A/S og flyttet til Oslo. 1939 Solgt i juni for NOK 600.000 til W. Traber & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til OLGA TRABER. 1945 Overtatt av Ministry of Transport (W. A. Souter & Co. Ltd.), London, UK. Omdøpt til EMPIRE ORWELL. 1946 Overtatt av Sovjetiske myndigheter. Omdøpt til POLTAVA. 1963 Slettet fra Sovjetisk register. 1970 Slettet fra Lloyd's Reg.

History

1921 Built as SS VINDEGGEN by Armstrong, Whitworth & Co. Ltd., High Walker, Newcastle, UK for Jens Folkmans Rederi A/S (Jens Folkman), Skien. Launched 12/05. 1931 Laid up inPorsgrund. 1934 Back in trade. 1935 Christian Østberg became manager of the company 30/03, renamed it Vindeggen A/S and relocated to Oslo. 1939 Sold in June for NOK 600.000 to W. Traber & Co., Hamburg, Germany. Renamed OLGA TRABER. 1945 Taken over by Ministry of Transport W. A. Souter & Co. Ltd.), London, UK. Renamed EMPIRE ORWELL. 1946 Taken over by Soviet Authorities. Renamed POLTAVA. 1963 Deleted from Soviet register. 1970 Deleted from Lloyd's Reg.