Unioni

IMO/off nr	52292
Call Signal	HQKN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1902/08
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	27
Tonnage	180 tdw, 124 brt, 70 nrt.
Size	L: 93,2'-B: 19,7'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,4"-19,3", slagl./stroke: 14,8". 23 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler), med dim.: 8,2' x 6,4' og 1 fyrgang. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Crew	9 pers.
Manager	A. A. Johnsen, Skien
Owner	A/S Transit, Skien.
Port	Skien



SKN275190220001 UNION I. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1902 Bygget som UNION I av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. 1907 Drev på land og sank 10/12 ved Tallakshavn ved Tønsberg. Hele besetningen på 9 mann omkom. Fartøyet ble senere hevet og reparert. 1908 Satt i fart på nytt. 1916 Solgt til Union Co., Skien. 1918 Solgt til The North Atlantic Canning Co. A/S, Trondhjem. 1920 Solgt til Landhusholdningsselskapenes Felleskjøp, Kristiania. Omdøpt til F.1. 1923 Eier omdøpt til Felleskjøpet, Kristiania. 1935 Solgt 28/08 til Th. Lindholmer, København, Danmark. Omdøpt til BIRGIT. 1935 Ombygget i november til motorskip. 1 x Vølund dieselmotor, 2-takt/enkeltv., 2-sylindret. 130 BHK. Bygget i 1930 avA/S Vølund, København, Danmark. 1937 Forlot 06/02 København med jernlast for Gdynia, Polen og forsvant.

History

1902 Built as UNION I by Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. 1907 Drifted ashore and sank 10/12 at Tallakshavn near Tønsberg. The 9 men crew lost their lives. Later refloated and repaired. 1908 Put back in service. 1916 Sold to Union Co., Skien. 1918 Sold to The North Atlantic Canning Co. A/S, Trondhjem. 1920 Sold to Landhusholdningsselskapenes Felleskjøp, Kristiania. Renamed F.1. 1923 Owner renamed Felleskjøpet, Kristiania. 1935 Sold 28/08 to Th. Lindholmer, København, Denmark. Renamed BIRGIT. 1935 November, Converted in November to motorship. 1 x Vølund dieselengine. 2-C/SA, 2-cylinder, 130 BHP. Built in 1930 by A/S Vølund, København, Denmark. 1937 6. February, Sailed 06/02 from København with a cargo of Iron for Gdynia, Poland and disappeared.