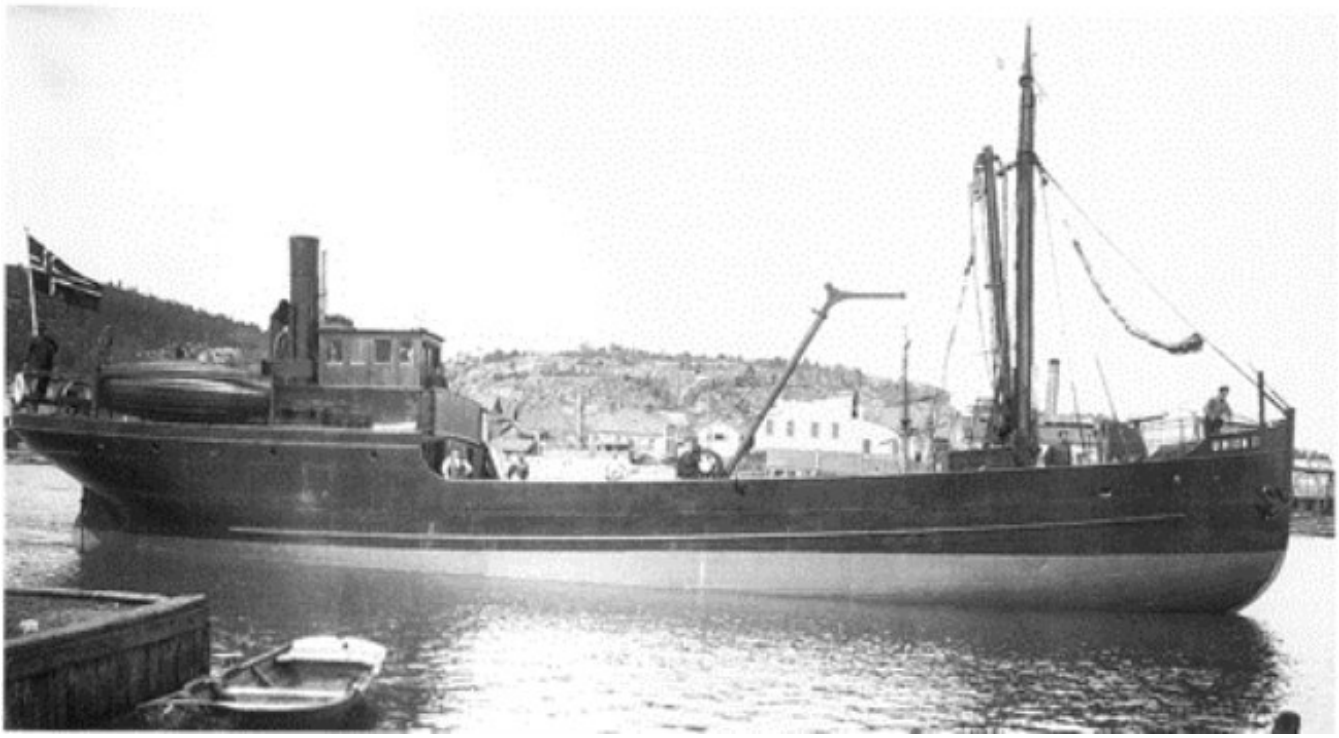
Unionii

IMO/off nr	52295
Call Signal	MCDG, LDYV etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1904/12
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	40
Tonnage	180 tdw, 148 brt, 70 nrt.
Size	L: 93,6'-B: 19,6'-D: 9,6'-Dypg.: 8,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,5"-19,3", slagl./stroke: 14,2". 23 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 8,2' x 6,5' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund..
Manager	A. Johnsen, Skien
Owner	A/S Transit, Skien.
Port	Skien



SKN27519040120001 UNION II. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1904 Bygget som DS UNION II av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Sjøsatt 03/11. 1923 Solgt 22/09 til A/S Alpha, Moss. Omdøpt til GLOMMEN 3. 1938 Solgt 27/09 til Albert J. Vaagen & Co. (A. Vaagen & Torger Aakra, Skånevik), Bergen. 1939 Solgt til A/S M/S Skaanen (Per B. Nordgren), Bergen. Omdøpt til SKAANEN. Ombygget til motorskip. 1 x Wichmann dieselmotor, 2-takt. 2-sylindret, syl. dim.: 340 x 381 mm. 90 BHK. Bygget i 1920 av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1949 Solgt til Paul Todal, Sagosen/Bergen. 1951 Ny dieselmotor installert. 2-t/enkeltv., 2-sylindret, syl. dim.: 330 x 340 mm, 145 BHK. Bygget av A/B Bolinder-Munktell, Eskiltuna, Sverige. 1952 Registreringshavn endret til Kristiansund. 1961 Ny dieselmotor installert. 4-takter, 6-sylindret. 200 BHK. Bygget av Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sverige. 1963 Registreringshavn endret til Bergen. 1967 Ny dieselmotor installert. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 127 x 135 mm. 330 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1972 Solgt til Linus Todal, Mjosundet/Skien. 1975 Solgt i oktober til Oddvar Helmersen, Brønnøysund. 1977 Solgt i august til P/R Utseth (Arnold Utseth, Roan), Skien. 1983 Sank 11/03 i Vestfjorden mellom Værøy og Støtt etter at saltfisklasten forskjøv seg.

History

1904 Built as SS UNION II av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Launched 03/11. 1923 Sold 22/09 to A/S Alpha, Moss. Renamed GLOMMEN 3. 1938 Sold 27/09 to Albert J. Vaagen & Co. (A. Vaagen & Torger Aakra, Skånevik), Bergen. 1939 Sold to A/S M/S Skaanen (Per B. Nordgren), Bergen. Renamed SKAANEN. Converted to motor ship. 1 x Wichmann diesel engine, 2-T. 2-cylinder, cyl. dim.: 340 x 381 mm. 90 BHK. Built in 1920 by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1949 Sold to Paul Todal, Sagosen/Bergen. 1951 New diesel engine installed. 2-T/SA., 2-cylinder, cyl. dim.: 330 x 340 mm, 145 BHK. Built by A/B Bolinder-Munktell, Eskiltuna, Sweden. 1952 Port of registry Kristiansund. 1961 New diesel engine installed. 4-T, 6-cylinder. 200 BHK. Built by Scania-Vabis A/B, Södertälje, Sweden. 1963 Port of registry Bergen. 1967 New diesel engine installed. 2-T/SA., 6-cylinder, cyl. dim.: 127 x 135 mm. 330 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1972 Sold to Linus Todal, Mjosundet/Skien. 1975 Sold in October to Oddvar Helmersen, Brønnøysund. 1977 Sold in August to P/R Utseth (Arnold Utseth, Roan), Skien. 1983 Sank 11/03 in Vestfjorden between Værøy and Støtt after the salt fish cargo shifted.