Unioniii

IMO/off nr	52298
Call Signal	MFND, LFEQ etter 1934
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1909/02
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	54
Tonnage	180 tdw, 154 brt, 71 nrt.
Size	L: 95,4'-B: 19,6'-D:8,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,8"-19,7", slagl./stroke: 14,3". 24 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 8,2' x 7,0' og en fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Manager	A. Johnsen, Skien
Owner	A/S Transit, Skien.
Port	Skien



SKN27519090120001 UNION III. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som UNION III av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Sjøsatt 10/12. 1909 Ferdigstilt i februar. 1939 Solgt til Skibs-A/S Sørfart (Bugge & Olsens Eftf., Larvik), Oslo. Omdøpt til BYRDING. 1941 Ombygget til motorskip. Wichmann dieselmotor, 2-T, 2-sylindret. 150 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1949 Solgt til S. Ronglan, Haugesund. Omdøpt til AROLD. 1953 Solgt i mai til Kolbjørn Olsen Sund, Kopervik. 1966 Solgt til Jonas Austnes, Haramsøy/Ålesund. Omdøpt til ARO. 1968 Ny Wichmann dieselmotor installert.2-T, 4-sylindret. 300 BHK. Bygget av M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1970 Solgt til Bendik Skimmeland P/R, Mosterhamn/Haugesund. Omdøpt til SVINTEN. 1972 Solgt til Steinar Eide P/R, Bogen i Kvæfjord/Haugesund. 1973 Omdøpt til STENBRODD. 1977 Solgt i mai til Bjarne Pettersen, Risøyham/Haugesund. 1977 Omdøpt i september til KJELL-OSKAR. 1990 Solgt i august til Jan Berg Berthinsen, Husby/Sortland. 1994 Solgt i februar til Odd Magne Stabben, Tømmervåg/Sortland. 1994 Solgt i november til Kjell Oskar AS, Hundvåg/Sortland. 1997 Solgt i mai til Frøya Edelfisk AS, Dyrvik/Sortland. 2001 Solgt i august til Marine Harvest Norway AS, Bergen/Sortland. 2002 Observert 17/06 ved Fosen Gjenvinning, Stoksund. 2005 Fremdeles i skipsregisteret, men er trolig ikke lenger i fart.

History

1908 Built as UNION III at Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. Launched 10/12. 1909 Completed in February. 1939 Sold to Skibs-A/S Sørfart (Bugge & Olsens Eftf., Larvik), Oslo. Renamed BYRDING. 1941 Converted to motor ship. Wichmann dieselmotor installed, 2-T, 2-cylinder. 150 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1949 Sold to S. Ronglan, Haugesund. Renamed AROLD. 1953 Sold in May to Kolbjørn Olsen Sund, Kopervik. 1966 Sold to Jonas Austnes, Haramsøy/Ålesund. Renamed ARO. 1968 New Wichmann diesel engine installed.2-T, 4-cylinder. 300 BHP. Built by M. Haldorsen & Sønner, Rubbestadneset. 1970 Sold to Bendik Skimmeland P/R, Mosterhamn/Haugesund. Renamed SVINTEN. 1972 Sold to Steinar Eide P/R, Bogen in Kvæfjord/Haugesund. 1973 Renamed STENBRODD. 1977 Sold in May to Bjarne Pettersen, Risøyham/Haugesund. 1977 Renamed in September to KJELL-OSKAR. 1990 Sold in August to Jan Berg Berthinsen, Husby/Sortland. 1994 Sold in February to Odd Magne Stabben, Tømmervåg/Sortland. 1994 Sold in November to Kjell Oskar AS, Hundvåg/Sortland. 1997 Sold in May to Frøya Edelfisk AS, Dyrvik/Sortland. 2001 Sold in August to Marine Harvest Norway AS, Bergen/Sortland. 2002 Observed 17/06 at Fosen Gjenvinning, Stoksund. 2005 Still in register, but probably not in service.