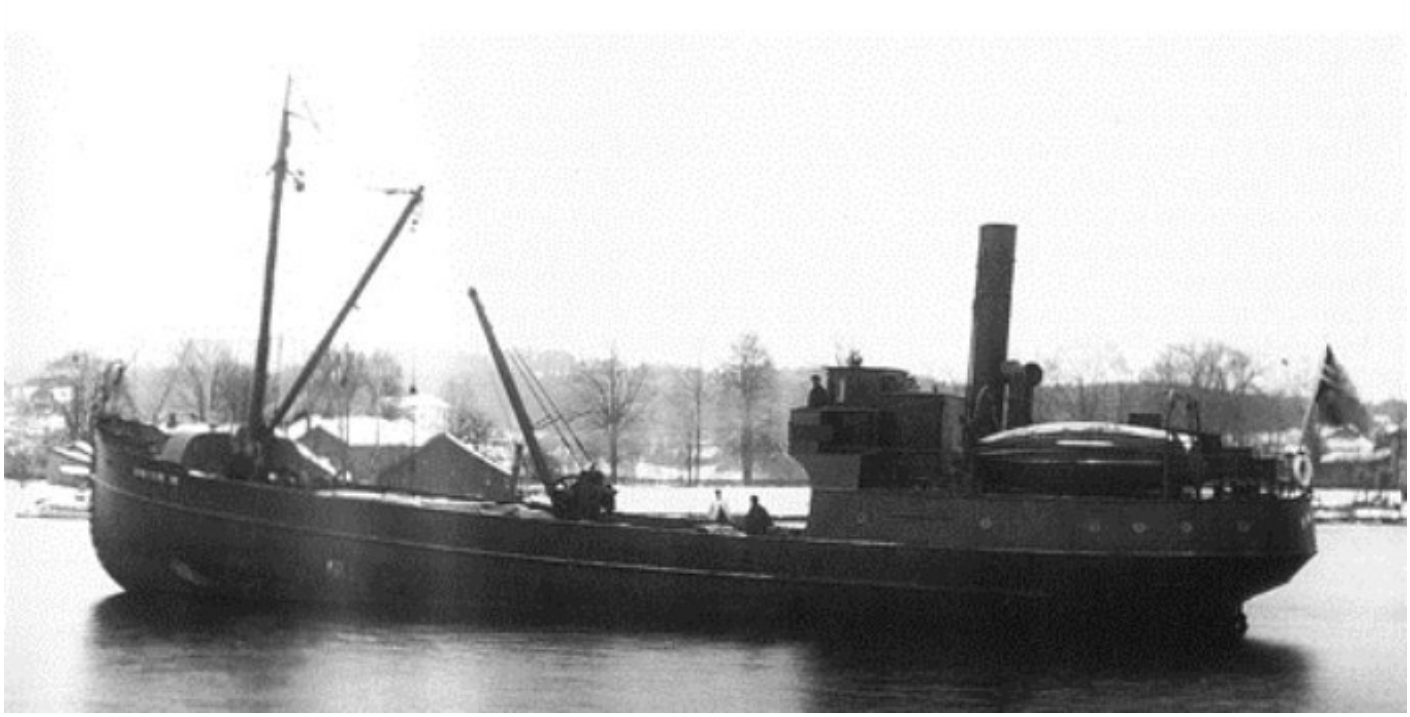
Unioniv

IMO/off nr	52300
Call Signal	MHCQ, LFER etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1912/01
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	61
Tonnage	153 tdw, 175 brt, 89 nrt.
Size	L: 100,4'-B: 20,5'-D:8,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 9,8"-19,7", slagl./stroke: 14,3". 24 NHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 8,7' x 7,1' og en fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Power	8 knop.
Class	DnV +1 A1-K
Manager	A. Johnsen, Skien
Owner	A/S Transit, Skien.
Port	Skien



SKN27519120120001 UNION IV. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1912 Bygget som UNION IV av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund. for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. 1939 Ombygd til motorskip. Installert Union dieselmotor, 2-T, 2-sylindret, syl. dim.: 330 x 360 mm. 130 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1952 Nils Halvorsen A/S, Porsgrunn/Skien ble manager. 1953 Ny dieselmotor installert. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 127 x 135 mm. 360 BHK. Bygget av General Motors Corp., Detroit, MI, USA. 1956 Grunnstøtte 03/11 på Hellene ved Rakkebåene mens hun var på reise fra Oslo til Skien med stykkgods.

History

1912 Built as UNION IV by Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Transit (A. Johnsen), Skien. 1939 Converted to moter ship. Installed Union diesel engine, 2-T, 2-cylinder. 130 BHP. Built by A/S De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1952 Nils Halvorsen A/S, Porsgrunn/Skien became manager. 1953 New diesel engine installed. 2-T/SA., 8-cylinder, cyl. dim.: 127 x 135 mm. 360 BHK. Built by General Motors Corp., Detroit, MI, USA.. 1956 Ran aground 03/11 on Hellene at Rakkebåene while on a voyage from Oslo to Skien with general cargo.