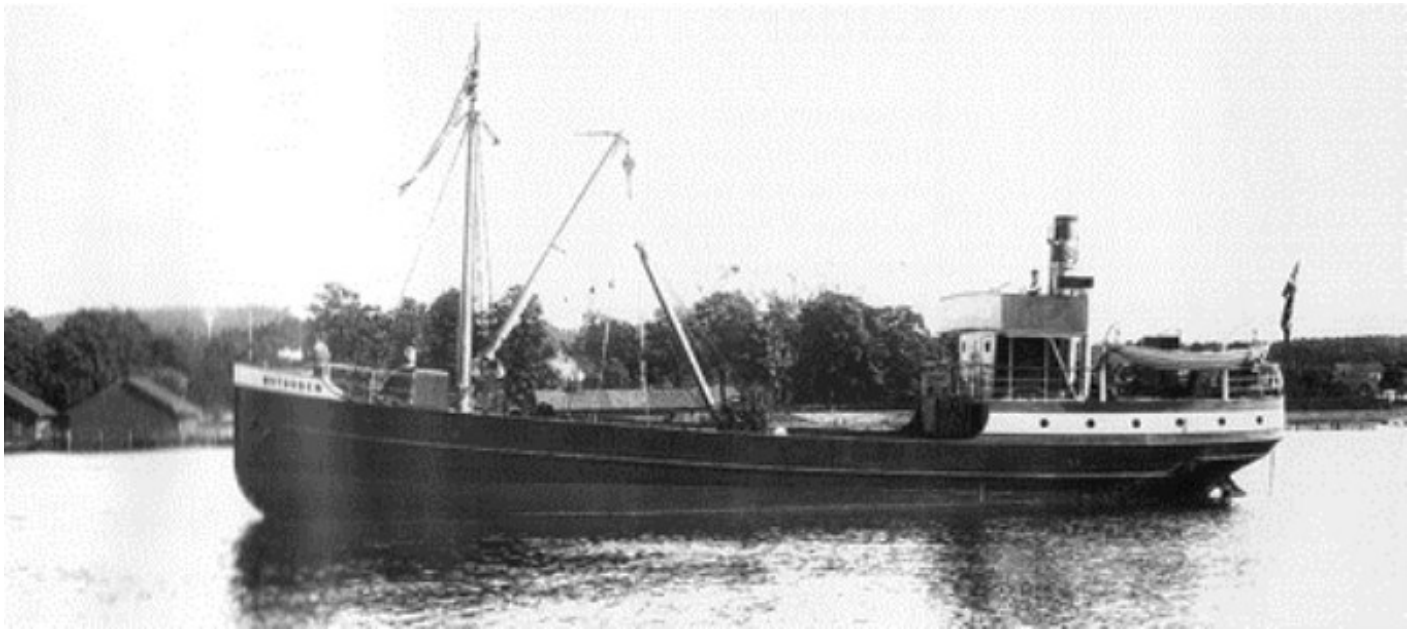
Unionvii

Call Signal	MFDR, LFES etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam ship, general cargo.
Year Built	1908/07
Shipyard	Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Sno	51
Tonnage	146 tdw, 159 brt, 83 nrt.
Size	L: 94,5'-B: 19,7'-D: 8,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. dim.: 9,5"-19,3", slagl./stroke: 14,2". 150 IHK. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjel (stem boiler) med dim: 8,2' x 7,1' og en fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund.
Crew	pers,
Manager	A.Johnsen, Skien
Owner	A/S Transit , Skien.
Port	Skien



SKN27519300120001 UNION VII som NOTODDEN. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1908 Bygget som DS NOTODDEN av Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Skien-Telemarkens Dampskibsselskab (P. Holm), Skien. 1925 Solgt til Tønsberg & Hortens Dampskibsselskap (Peder Johannessen), Tønsberg. Omdøpt til HORTEN II. Samme år omdøpt til TRANSPORT 3. 1928 Solgt i august til A/S Transit (A. Johnsen), Skien. 1930 Omdøpt til UNION VII. 1939 Ombygget til motorskip. Installert Union semidiesel motor, 2-sylindret, 2-takt/enkeltv. 130 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1962 Ny dieselmotor innstallert, type Alpha. 3-sylindret, 2-takt/enkeltv. 210 BHK. Bygget i 1946 av Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Danmark 1965 Solgt i juni til Signe Ameln & E. Ferd. Finnby (Pehrson & Wessel), Drammen. Omdøpt til JENKA. 1968 Solgt til Johan Naustvik, Vormedal, Haugesund. 1969 Grunnstøtte 09/12 ved Teistholmen nær Stavanger. 1970 Hevet og reparert. 1981 Sank 17/08 ved kai i Smedasundet ved Haugesund. Hevet og reparert ved Karmsund Verft, Avaldsnes. 1983 Solgt i juli til Ingvar Leif Falkeid, Judaberg, Stavanger. 1985 Solgt i juli til Malvin Olsen, Haugesund. 1987 Solgt i mars til Hans Jørgen Sjuve, Vågsbygd, Kristiansand. Rigget ned ved R. Birkeland Slipp, Avaldsnes. Senket 19/12 i Nedstrandsfjorden, Rogaland.

History

1908 Built as SS NOTODDEN by Porsgrunds Mekaniske Værksted, Porsgrund for A/S Skien-Telemarkens Dampskibsselskab (P.Holm), Skien. 1925 Sold to Tønsberg & Hortens Dampskibsselskap (Peder Johannessen), Tønsberg. Renamed HORTEN II. Same year renamed TRANSPORT 3. 1928 Sold in August to A/S Transit (A. Johnsen), Skien. 1930 Renamed UNION VII. 1939 Converted to motorship. Fitted with Union semidiesel, 2-sylinder, 2-stroke/single acting. 130 BHP. Built by De Forenede Motorfabrikker, Bergen. 1962 New engine fitted. Alpha diesel engine, 3-cylinder 2-stroke/single acting. 210 BHP. Built in 1946 by Alpha Diesel A/S, Frederikshavn, Denmark. 1965 Sold in June to Signe Ameln & E. Ferd. Finnby (Pehrson & Wessel), Drammen. Renamed JENKA. 1968 Sold to Johan Naustvik, Vormedal, Haugesund. 1969 Grounded 09/12 at Teistholmen near Stavanger. 1970 Refloated and repaired. 1981 Sank 17/08 alongside quay in Smedasundet in Haugesund. Raised and repaired at Karmsund Verft, Avaldsnes. 1983 Sold in July to Ingvar Leif Falkeid, Judaberg, Stavanger. 1985 Sold in July to Malvin Olsen, Haugesund. 1987 Sold in March to Hans Jørgen Sjuve, Vågsbygd, Kristiansand. De-rigged at R. Birkeland Slipp, Avaldsnes. 1987 Scuttled 19/12 in Nedstrandsfjorden, Rogaland.