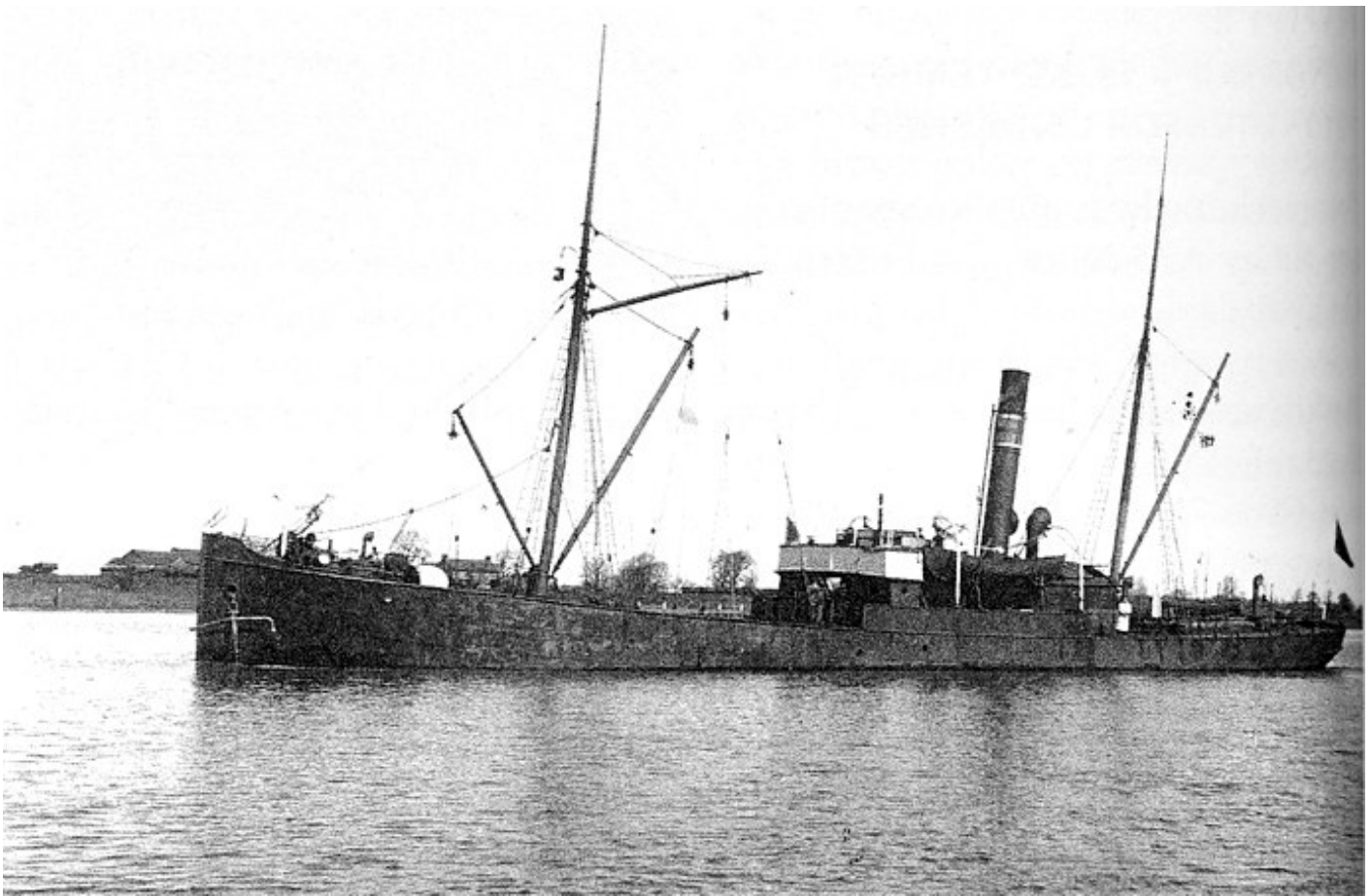


Erna

IMO/off nr	5615302
Call Signal	JMBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1884/08
Shipyard	A. G. Krupp Germaniawerft, Kiel, Tyskland.
Sno	16
Tonnage	484 brt, 299 nrt.
Size	L: 165,1'-B: 24,7'-D: 12,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 17,7"-30,7", slag/stroke: 24,0". 45 NHK. Bygget av A. G. Germania, Berlin, Tyskland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 7,2' x 7,3' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 85 psi. Bygget av A. G. Germania, Berlin, Tyskland.
Class	DnV 3 A1
Vessel:	SKN276191501
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	A/S Erna, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1915



SKN27619150120001 ERNA. Foto fra boka Skipsforlis utenfor Aust-Agder av Erik Bakkevig.

History in Norwegian

1884 Bygget som ERNA av A. G. Germaniawerft, Kiel, Tyskland for R. M. Peterson m. fl., Moss. 1902 Overtatt av R. M. Peterson, Fredriksværn. 1904 Nye kjeler installert: 2 x dampkjeler, hver med dim.: 7,5' x 8,0' og 1 fyrgang. Arbeidstrykk 85 psi. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1910 Registerhavn endret til Kristiania. 1914 Overtatt av A/S Jølølinjen (R. M. Peterson), Kristiania. 1915 Solgt i juni til A/S Erna (C. B. Nielsen), Skien. Grunnstøtte 08/10 samme år på Odden utenfor Mandal mens hun var på reise fra Tyne, England til Marvika (Kristiansand) med kull. Forlishistorien: 8. oktober 1915 var skuta på reise fra Tyne til Kristiansand lastet med 600 tonn kull. Kl 23.20 ble Ryvingen peilet i klart vær i NNO 1/4 0. Kapteinen besluttet å ta en fire streks peiling for å bestemme avstanden til fyret. Han gikk derfor ned i bestikken for å se i kartet og fyrlista, og ba bestmannen foreta peilingen og si fra når de fikk Ryvingen tvers. Dette ble ikke oppfattet av bestmannen, og ikke utført. Nede i bestikken sovnet eller besvimte kapteinen, og skuta fortsatte derfor rett frem. Kapteinen våknet brått da skipet rente på den vestre Oddpynten med full fart. Klokken var da. 23.58. Her ble det stående fast, men på rett kjøl. Da sjøen var rolig, ble mannskapet værende om bord. I løpet av neste dag ankom bergingsbåtene "Uræd" og "Neptun" fra Kristiansand og gikk i gang med å losse kul lasten over i lektere som så ble slept til Kristiansand. 30 mann arbeidet med dette dag og natt. Etter at halve lasten var losset, ble det gjort et av-trekningsforsøk, men dette mislyktes. Vind fra sør med tiltagende høy sjø gjorde at arbeidet måtte avsluttes, og bergningsbåtene og mannskapet forlot stedet. Tilbake lå "Erna" som etter hvert ble malt til vrak og forsvant fra skjæret. Vraket solgt og hogd opp under vann: Forsikringsselskapet forsøkte å selge vraket, men det var vanskelig å finne, og ingen kjøpere meldte seg i første omgang. Det ble endelig kjøpt av dykkeren Tønnes Eriksen, Ragnvald Landøy og en mann fra Kristiansand. De greide å finne det, og dykker Eriksen gikk i gang med å sprengte det i stykker. Han arbeidet på vraket i to måneder, og skrogdelenene ble tatt opp i biter. Eriksen fortalte senere at han gjorde gode penger da prisene på skrapjern var gode, trolig på grunn av krigen. Propellen fikk han opp hel.

History

1884 Build as ERNA by A. G. Germaniawerft, Kiel, Germany for R. M. Peterson et. al., Moss. 1902 Taken over by R. M. Peterson, Fredriksværn. 1904 New boilers installed: 2 x steam boilers, each with dim.: 7,5' x 8,0' and 1 furnace. Working pressure 85 psi. Built by Akers Mekaniske Verksted, Kristiania. 1910 Registry changed to Kristiania. 1914 Taken over by A/S Jølølinjen (R. M. Peterson), Kristiania. 1915 Sold in June to A/S Erna (C. B. Nielsen), Skien. Wrecked 08/10 the same year at Odden off Mandal whilst on a voyage from Tyne, England to Marvika (Kristiansand) with coal.