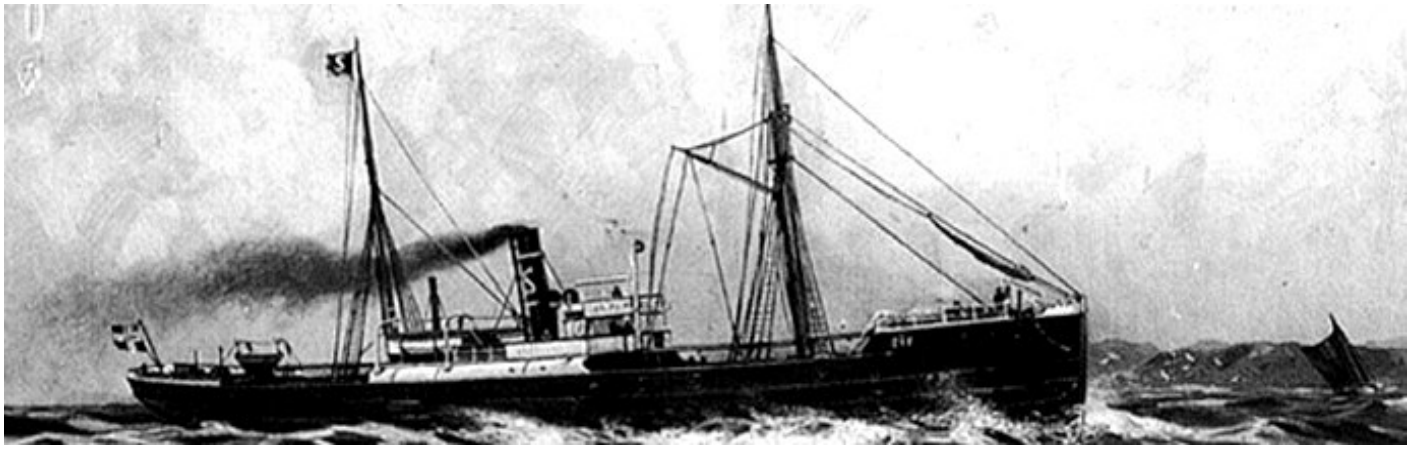
Venus

Call Signal	JVFB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods steam ship, general cargo
Year Built	1872/10
Shipyard	A. Simey & Co., Monkwearmouth, Sunderland, England.
Tonnage	715 brt, 425 nrt.
Size	L: 209,1'-B: 28,6'-D: 13,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. diam.: 25,5"-48,0", slag/stroke: 30,0". 102 NHK. Bygget av John Stewart, London, England.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 14,5' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 88 psi. Bygget i 1902 av Nylands Mekaniske Verksted, Kristiania.
Class	DnV 2A1
Vessel:	SKN276191502
Crew	15 pers.
Manager	C. B. Nielsen, Skien
Owner	A/S Vigdis, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1915



SKN27619150220001 VENUS som SIF. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1872 Bygget som SERANTES av A. Simey & Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for Johnson & Co., Newcastle, England. Sjøsatt 17/10. 1876 Solgt til C. L. Limpricht, Newcastle. 1877 Solgt til T. W. Bulman, Newcastle. 1878 Solgt til G. Northwanger & Partners, Newcastle. 1880 Solgt til Nelson, Donkin & Co., Newcastle. 1886 Solgt til F. Hartman, Newcastle. 1887 Solgt til Henry C. F. Hartmann, Goole, England. 1889 Solgt til Jacob R. Olsen m. fl., Bergen. Omdøpt til SIF. 1898 Solgt til B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1899 Overtatt av B. Stolt-Nielsen m. fl., Haugesund. 1905 Solgt til E. B. Aaby, Drammen. Omdøpt til FRI. 1907 Omdøpt til VENUS. 1912 Solgt til A/S D/S Venus (Nils Olsen & Co.), Porsgrund. 1913 Fred. Th. Bergh, Porsgrund ble manager. 1915 Solgt i oktober A/S Vigdis (C. B. Nielsen), Skien. Videresolgt i desember til A/S Prompt (A. Steen & A. Rafen), Holmestrand. 1916 Solgt i juni til A/S Venus (Ole Sørensen), Kristiania. 1917 Minesprengt 14/04 ca. 5 nm øst av Berwick, England mens hun var på reise fra Blyth, England til Drammen med kull. 14 mann omkom. Kun en mann, matros Einar Olafsen overlevde, han fløt på to luker, og ble tatt opp etter ca. 1 time av en fiskebåt og ført inn til Berwick. Minen ble lagt ut 15/3 av den tyske ubåten UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer).

History

1872 Built as SERANTES av A. Simey & Co., Monkwearmouth, Sunderland, England for Johnson & Co., Newcastle, England. Launched 17/10. 1876 Sold to C. L. Limpricht, Newcastle. 1877 Sold to T. W. Bulman, Newcastle. 1878 Sold to G. Northwanger & Partners, Newcastle. 1880 Sold to Nelson, Donkin & Co., Newcastle. 1886 Sold to F. Hartman, Newcastle. 1887 Sold to Henry C. F. Hartmann, Goole, England. 1889 Sold to Jacob R. Olsen et. al., Bergen. Renamed SIF. 1898 Sold to B. Stolt-Nielsen, Haugesund. 1899 Taken over by B. Stolt-Nielsen et. al., Haugesund. 1905 Sold to E. B. Aaby, Drammen. Renamed FRI. 1907 Renamed VENUS. 1912 Sold to A/S D/S Venus (Nils Olsen & Co.), Porsgrund. 1913 Fred. Th. Bergh, Porsgrund became manager. 1915 Sold in October to A/S Vigdis (C. B. Nielsen), Skien. Re-sold in December to A/S Prompt (A. Steen & A. Rafen), Holmestrand. 1916 Sold in June to A/S Venus (Ole Sørensen), Kristiania. 1917 Mined and sunk 14/04 abt. 5 nm East of Berwick, England whilst on a voyage from Blyth, England to Drammen with coal 14 men lost. Only one men survived, AB Einar Olafsen, he was floating on two hatches and was taken up by a fishing boat apr. 1 hour later and taken to Berwick. The mine was laid out 15/3 by the German submarine UC 50 (Kapitänleutnant Rudolf Seuffer).