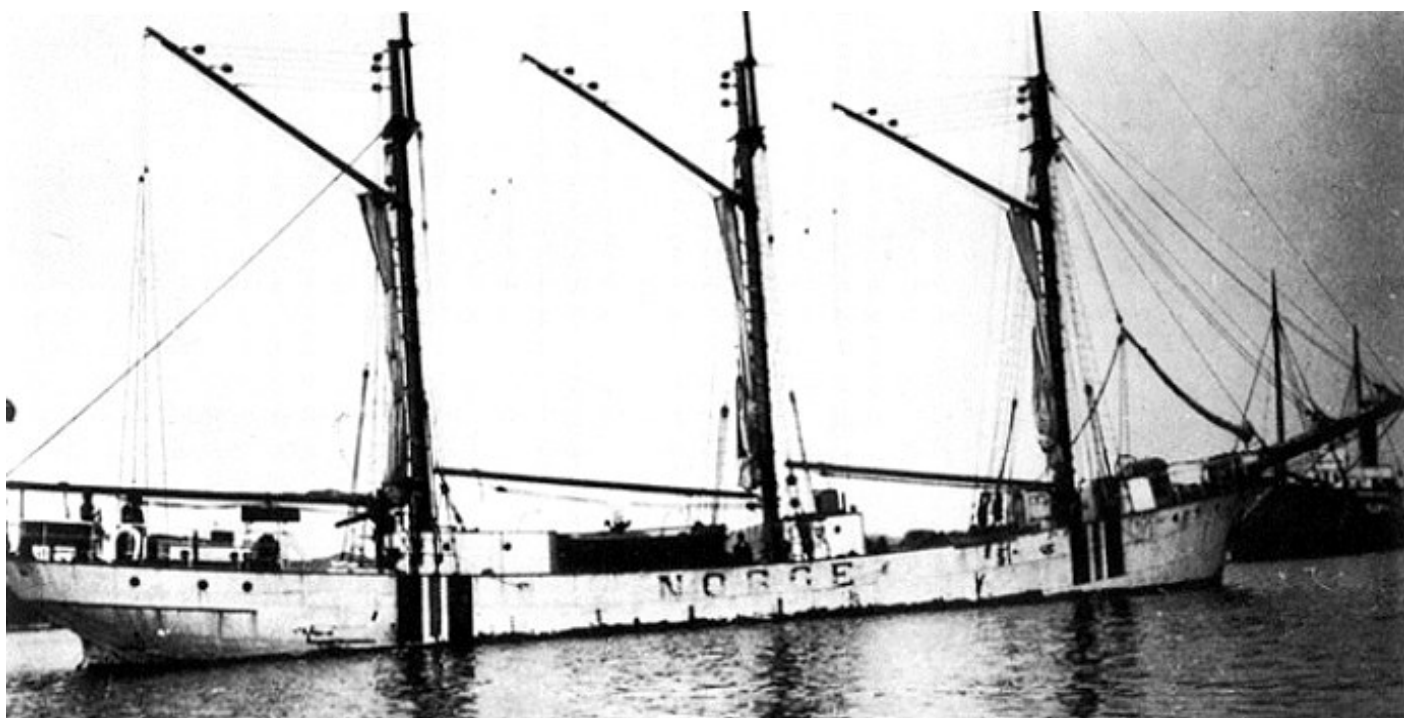


Myriam-Denise

Call Signal	MPST
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, motorskonnert, stålskrog sail ship, motor schooner, steel hull.
Year Built	1914
Shipyard	Gebr. Niestern. Delfzijl, Nederland.
Tonnage	350 tdw, 254 brt, 170 nrt.
Size	L: 119,7'-B: 23,9'-D: 10,1'.
Propulsion	Seil, rigget som 3-mastet skonnert. 1 x dieselmotor, Bolinder, 1-sylindret. 80 BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinder, Stockholm, Sverige.
Class	BV
Vessel:	SKN276191601
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	C. B. Nielsen, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



SKN27619160120001 MYRIAM-DENISE som SKIOLDLI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1914 Bygget som motorskonnert MYRIAM-DENISE av Gebr. Niestern, Delfzijl, Nederland for J. N.V. Myriam-Denise (J. Steringa), Defzijl. 1916 Solgt i august til C. B. Nielsen, Skien. Videre solgt i november til Rafens Rederi A/S, Holmestrand. 1917 Solgt i mai til Thomas Smedsvig Sildeexport A/S (Thomas Smedsvig), Haugesund. Omdøpt til SKJOLDLI i september. 1923 Solgt til M. Rasmussen, Bergen. 1925 Grunnstøtte 31/01 på Döingskär i Bohuslän, Sverige mens hun var på reise fra Vejle, Danmark til Langesund i ballast.

History

1914 Build as motor schooner MYRIAM-DENISE by Gebr. Niestern, Delfzijl, the Netherlands for J. N. V. Myriam-Denise (J. Steringa), Delfzijl. 1916 Sold in August to C. B. Nielsen, Skien. Re-sold in November to Rafens Rederi A/S, Holmestrand. 1917 Sold in May to Thomas Smedsvig Sildeexport A/S (Thomas Smedsvig), Haugesund. 1917 Renamed SKJOLDLI in September. 1923 Sold to M. Rasmussen, Bergen. 1925 Grounded 31/01 on Döingskär in Bohuslän, Sweden whilst on a voyage from Vejle, Denmark to Langesund in ballast.