

Nicolaos

IMO/off nr	1098723
Call Signal	MQNP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/02
Shipyard	Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England.
Sno	382
Tonnage	1.939 brt, 1.181 nrt.
Size	L: 269,9'-B: 36,6'-D: 16,5'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 20,5"–33,5"–55,0", slag/stroke 36,0". 176 NHK. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.560 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	SKN276191604
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	A/S Steam, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916

History in Norwegian

1891 Bygget som SLEDMERE av Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for G. R. Sanderson & Co., Hull, England. Sjø satt 24/01. 1893 Overført til East Riding Steam Navigation Co. Ltd (G. R. Sanderson & Co.), Hull. 1899 Solgt til J. L. Vatis & Co., Syra, Hellas. Omdøpt til BILLIO. 1912 Solgt til N. D. Lykiardopoulo, Syra. 1915 Solgt til C. Goudis & Co. (N. Goudis), Syra. Omdøpt til NICOLAOS. 1916 Solgt til A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. 1917 Omdøpt til NORDSTRAND. Registrert i Brevik. Overtatt av The Shipping Controller (W. A. Massey & Son), London, England for bruk som Defensively Armed Merchant Ship. 1918 Havarerte og sank 18/03 ca. ¾ nm nordøst av Whitby Piers, England mens hun var på reise fra Tyne, England til Rouen, Frankrike med kull.

History

1891 Built as SLEDMERE by Richardson, Duck & Co., Thornaby, Stockton, England for G. R. Sanderson & Co., Hull, England. Launched 24/01. 1893 Transferred to East Riding Steam Nav. Co. Ltd (G. R. Sanderson & Co.), Hull. 1899 Sold to J. L. Vatis & Co., Syra, Greece. Renamed BILLIO. 1912 Sold to N. D. Lykiardopoulo, Syra. 1915 Sold to C. Goudis & Co. (N. Goudis), Syra. Renamed NICOLAOS. 1916 Sold to A/S Steam (C. B. Nielsen), Skien. 1917 Renamed NORDSTRAND. Registered in Brevik. Taken over by The Shipping Controller (W. A. Massey & Son), London, England to be used as a Defensively Armed Merchant Ship. 1918 Wrecked and sunk 18/03 about ¾ nm North East of Whitby Piers, England whilst on a voyage from Tyne, England to Rouen, France with coal.