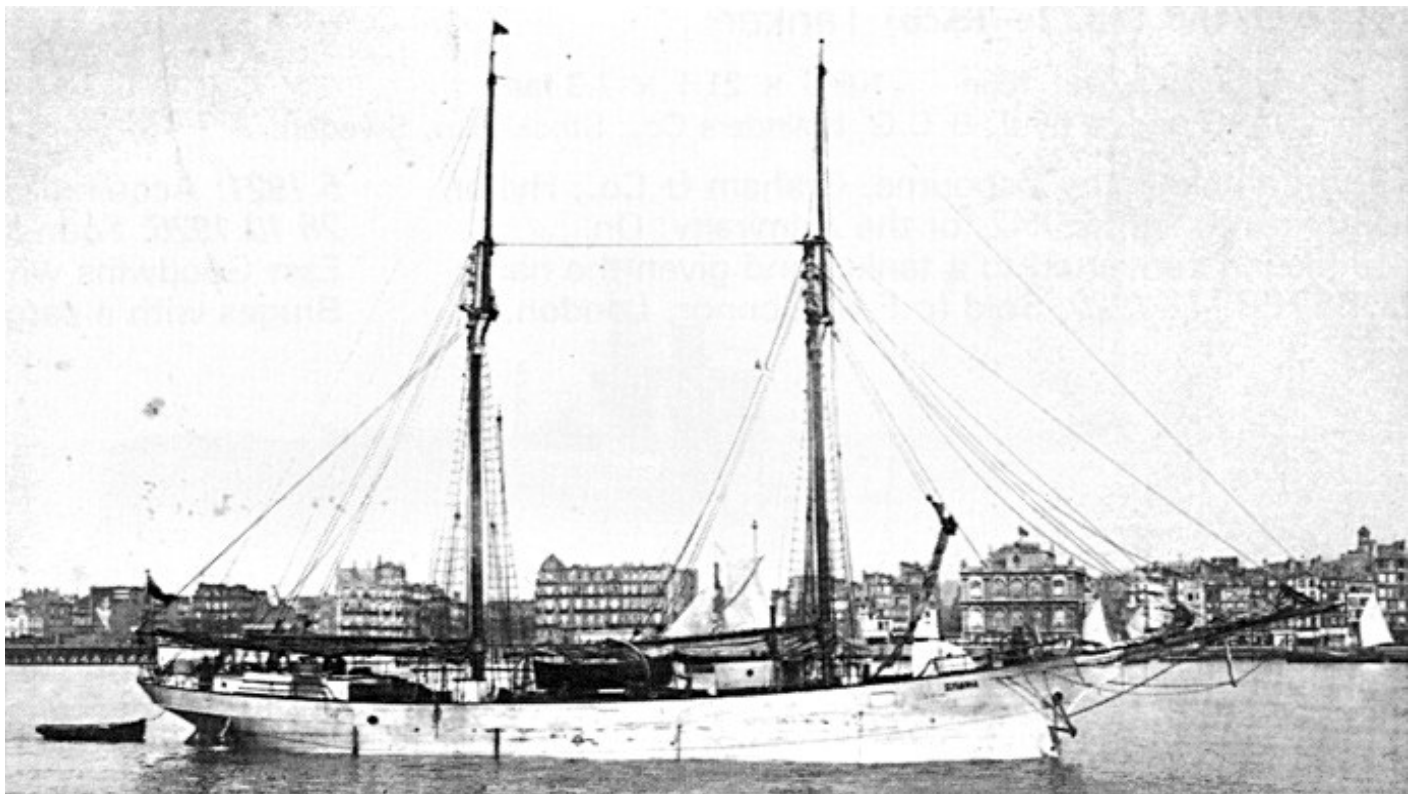


Grana

IMO/off nr	1144446
Call Signal	MTFS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods Steam ship, general cargo.
Year Built	1918
Shipyard	Gebroeder Zwolsman Scheepsbouwmeesters, IJlst, Nederland.
Tonnage	217 brt, 217 nrt.
Size	L: 108,6'-B: 23,1'-D: 10,0'.
Propulsion	Seil, rigget som skonnert. 1 x dieselmotor. Bygget av Gebroeder Zwolsman Scheepsbouwmeesters, IJlst, Nederland.
Vessel:	SKN276191902
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	A/S Mercur, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1919



SKN27619190220001 GRANA. Bilde fra boka Everard of Greenhithe av K. S. Garrett.

History in Norwegian

1918 Bygget som motorskonnert GRANA av Gebroeder Zwolsman Scheepsbouwmeesters, IJlst, Nederland for O. C. Sætrenng & Co. (A/S Grana ved O. M. Grønvold), Rotterdam, Nederland. 1919 Solgt i april til A/S Mercur (C. B. Nielsen), Skien. Grunnstøtte 07/08 ved Björnnabben, Sverige mens hun var på reise fra Nakskov, Danmark til Haget, Öland, Sverige. Hun prøvde å få los ved Björnnabben men drev på land da motoren ikke greide å holde henne mot vinden. Senere berget og reparert. 1920 Solgt i mars til F. T. Everard, London, England. Ny dieselmotor innsatt: 1 x dieselmotor, Plenty. 2-takt/enklvt., 2-sylindret, syl. dim.: 335 x 350 mm. 26 NHK. Bygget av Plenty & Son Ltd, Newburt, England. 1922 Overført til F. T. Everard & Sons, London. 1925 Ombygget til kystfartøy. Omdøpt til CAPABLE. Ny dieselmotor innsatt: 1 x dieselmotor, Plenty. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 335 x 350 mm. 49 NHK. Bygget av Plenty & Son Ltd, Newburt. 1935 Solgt i desember til John D Sullivan, Westcliff-on-Sea, London. 1940 Minesprengt 2,8 nm fra Horsesand Fort, Spithead, England mens hun var på reise fra Alderney, Kanaløyene til Portsmouth, England med stein.

History

1918 Built as motor schooner GRANA at Gebr. Zwolsturann, IJlst, the Netherlands for O. C. Sætrenng & Co. (A/S Grana ved O. M. Grønvold), Rotterdam, the Netherlands. 1919 Sold in April to A/S Mercur (C. B. Nielsen), Skien. Grounded 07/08 at Björnnabben, Sweden whilst on a voyage from Nakskov, Denmark to Haget, Öland, Sweden. She tried to get a pilot at Björnnabben but drifted ashore when the engine failed to keep her up against the wind. Later salvaged and repaired. 1920 Sold in March to F. T. Everard, London, England. New diesel engine fitted: 1 x dieselmotor, Plenty 2-stroke/S/A, 2-cyl., cyl. dim.: 335 x 350 mm. 26 NHK. Built by Plenty & Son Ltd, Newburt, England. 1922 Transferred to F. T. Everard & Sons, London, England. 1925 Converted to a coaster. Renamed CAPABLE. New diesel engine fitted: 1 x diesel engine, Plenty. 2-stroke/SA, 2-cyl., cyl. dim.: 335 x 350 mm. 49 NHK. Built by Plenty & Son Ltd, Newburt. 1935 Sold in December to John D Sullivan, Westcliff-on-Sea, London. 1940 Struck mine and sank 2,8 nm from Horsesand Fort, Spithead, England whilst on voyage from Alderney, Channel Islands to Portsmouth, England with stone.