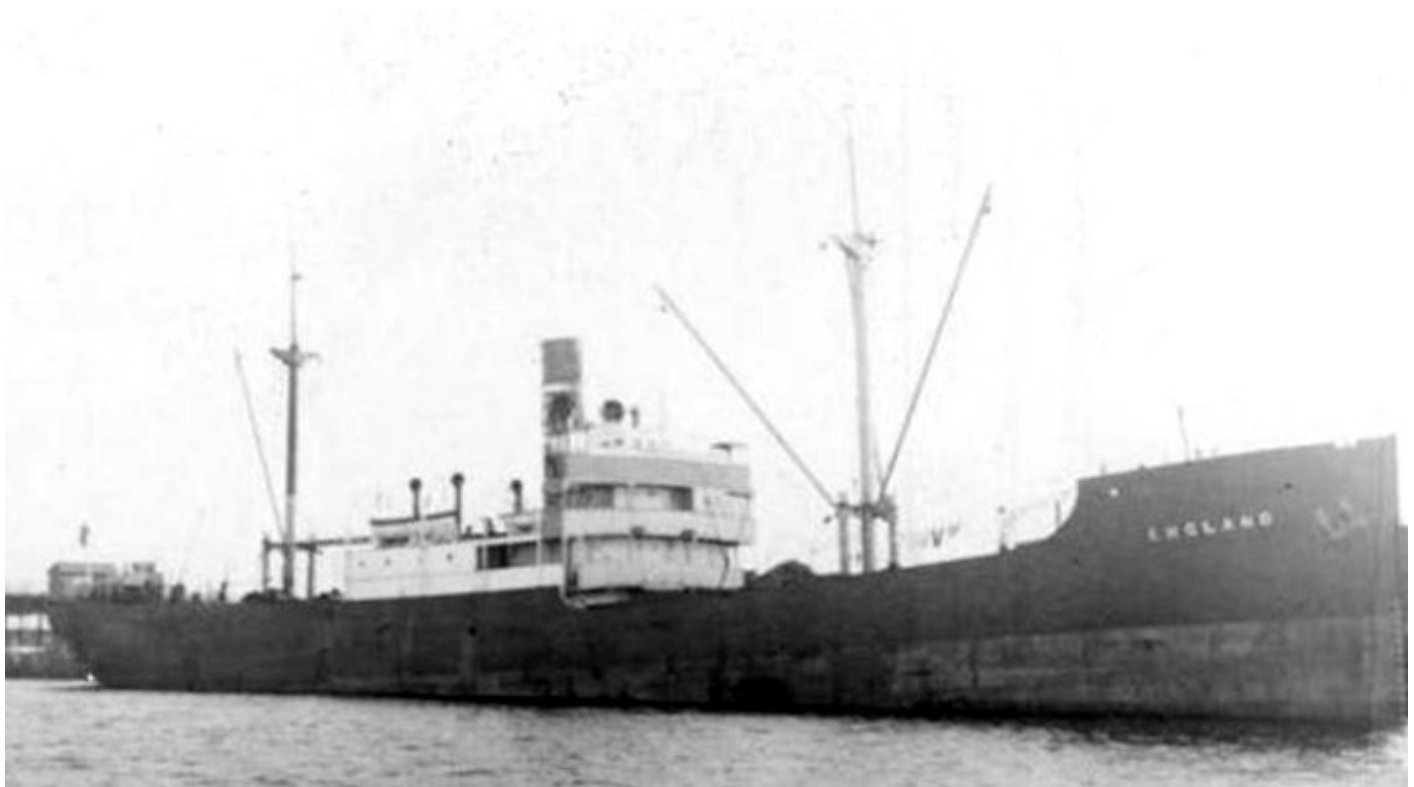


Fjeldstrand

Call Signal	LCKJ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919
Shipyard	Toshigi Zosensho, Wakamatsu, Japan.
Tonnage	1.997 tdw, 1.241 brt, 728 nrt.
Size	L: 225,0'-B: 33,2'-D: 17,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,0"-26,0"-42,0", slag/stroke: 30,0". 97 NHK. Bygget av Hasagawa Iron Works, Osaka, Japan.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 10,0' x 10,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 1.809 ft². Bygget av Toshigi Zosensho, Wakamatsu, Japan.
Class	BV
Vessel:	SKN276192301
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	A/S Utsire, Skien.
Speed	8,5 knop
Port	Skien
Year (y)	1923



SKN27619230120001 FJELDSTRAND som ENGLAND. Bilde fra photoship.

History in Norwegian

1919 Bygget som NAOKATA MARU av Toshigi Zosensho, Wakamatsu, Japan for ukjent eier. Overtatt samme år av Skibs-A/S Esperanza (Aug. F. Christensen), Kristiania. Omdøpt til ENGLAND. 1922 Solgt til A/S England (E. Stensrud), Skien. 1923 Solgt til A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til FJELDSTRAND. 1926 Solgt til Hwah Tung Steam Ship Co. (Woo Foong SS Co. Ltd), Shanghai, China. Omdøpt til TUNG WOO. 1935 Solgt til Woo Foong Sing Kee SS Co. Ltd, Shanghai. 1936 Overtatt av National Industrial Bank of China, Shanghai. 1937 Solgt til Dah Loh Co., Shanghai. Senket i august som en sperring ved Kiangyin i Yangtszeelven, China

History

1919 Built as NAOKATA MARU by Toshigi Zosensho, Wakamatsu, Japan for unknown owner. Taken over the same year by Skibs-A/S Esperanza (Aug. F. Christensen), Kristiania. Renamed ENGLAND. 1922 Sold to A/S England (E. Stensrud), Skien. 1923 Sold to A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. Renamed FJELDSTRAND. 1926 Sold to Hwah Tung Steam Ship Co. (Woo Foong SS Co. Ltd), Shanghai, China. Renamed TUNG WOO. 1935 Sold to Woo Foong Sing Kee SS Co. Ltd., Shanghai. 1936 Taken over by National Industrial Bank of China, Shanghai. 1937 Sold to Dah Loh Co., Shanghai. Scuttled in August as a barrier at Kiangyin, Yangtze River, China.