

Nystrand

Call Signal	LDMK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1921/07
Shipyard	Howaldtswerke A. G., Kiel, Tyskland.
Tonnage	900 tdw, 643 brt, 276 nrt.
Size	L: 177,6'-B: 29,3'-D: 11,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 14,4"-23,2"-38,2", slag/stroke: 19,7". 450 IHK. Bygget av Howaldtswerke A. G., Kiel, Tyskland.
Boiler	2 x vannrørs dampkjeler (water tube steam boilers). Heteflate 2.281 ft². Bygget av Howaldtswerke A. G., Kiel, Tyskland.
Class	GL
Vessel:	SKN276192401
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	Skibs-A/S Stadt, Skien.
Speed	8 knop
Port	Skien
Year (y)	1924

History in Norwegian

1919 Bestilt for Deutsche Levante-Linie, Hamburg, Tyskland. 1920 Rederi og kontrakt overtatt i januar av Hamburg-Amerika Linie (HAPAG), Hamburg. 1921 Bygget som MARATHON av Howaldtswerke A.G., Kiel, Tyskland for Hamburg-Amerikanische Paketenfahrt AG (HAPAG), Hamburg. Sjøsat i mai, levert 23/07. 1922 Solgt 17/05 til Lubeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges., Lubeck, Tyskland. 1924 Solgt til Skibs-A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til NYSTRAND. 1925 Overført til C. B. Nielsens Rederi A/S (C. B. Nielsen), Skien. 1926 Grunnstøtte og sank 23/11 ved Skaftarø, Island mens hun var på reise fra Nordenham, Tyskland til Reykjavik, Island med kull. Uforsiktig navigering.

History

1919 Ordered by Deutsche Levante-Linie, Hamburg, Germany. 1920 The Company and contract taken over in January by Hamburg-Amerika Linie (HAPAG), Hamburg. 1921 Built as MARATHON by Howaldtswerke A.G., Kiel, Germany for Hamburg-Amerikanische Paketenfahrt A.G. (HAPAG), Hamburg. Launched in May, delivered 23/07. 1922 Sold 17/05 to Lubeck-Wyburger Dampfschiffahrts-Ges., Lübeck, Germany. 1924 Sold to Skibs-A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. Renamed NYSTRAND. 1925 Transferred to C. B. Nielsens Rederi A/S (C. B. Nielsen), Skien. 1926 Wrecked 23/11 at Skaftarø, Iceland whilst on a voyage from Nordenham, Germany to Reykjavik, Iceland with coal. Careless navigation.