

Ekstrand

Call Signal	WNVD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1918/04
Shipyard	American Shipbuilding Co., Loraine, Ohio, USA.
Sno	727
Tonnage	2.900 tdw, 2.014 brt, 1.245 nrt.
Size	L: 251,0'-B: 43,5'-D: 20,0'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 16,5"-26,3"-43,3", slag/stroke 40,0". 240 NHK. Bygget ved American Shipbuilding Co., Loraine, Ohio, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Total heteflate 5.276 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget ved American Shipbuilding Co., Loraine, Ohio, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKN276192501
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	A/S Stadt, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1925

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR BRIAR av American Shipbuilding Co., Lorain, Ohio, USA for The Shipping Controller, London, England. Levert i april som LAKE JESSUP for U. S. Shipping Board, Cleveland, Ohio, USA. 1921 Solgt til International Coal Transportation Corp., New York, NY, USA. 1925 Solgt til A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til EKSTRAND. 1927 Overført til C. B. Nielsen's Rederi A/S (C. B. Nielsen), Skien. 1934 Overført til A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. 1935 Solgt til D/S A/S Iris II (Hans Fr. Grann), Oslo. Omdøpt til IRISTO. 1937 Grunnstøtte 15/03 nær North Rock, Bermuda mens hun var på reise fra St. John, NB, Canada til Hamilton, Bermuda med mel. Bragt flott, men sank neste dag under slep i posisjon 32.28N-64.39V.

History

1918 Built as WAR BRIAR by American Shipbuilding Co., Lorain, Ohio, USA for The Shipping Controller, London, England. Delivered as LAKE JESSUP for U. S. Shipping Board, Cleveland, Ohio, USA. 1921 Sold to International Coal Transportation Corp., New York, NY, USA. 1925 Sold to A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. Renamed EKSTRAND. 1927 Transferred to C. B. Nielsen's Rederi A/S (C. B. Nielsen), Skien. 1934 Transferred to A/S Stadt (C. B. Nielsen), Skien. 1935 Sold to D/S A/S Iris II (Hans Fr. Grann), Oslo. Renamed IRISTO. 1937 Grounded 15/03 near North Rock, Bermuda whilst on a voyage from St. John, N.B., Canada to Hamilton, Bermuda with a cargo of flour. Refloated, but foundered whilst in tow the next day in position 32.28N-64.39W.