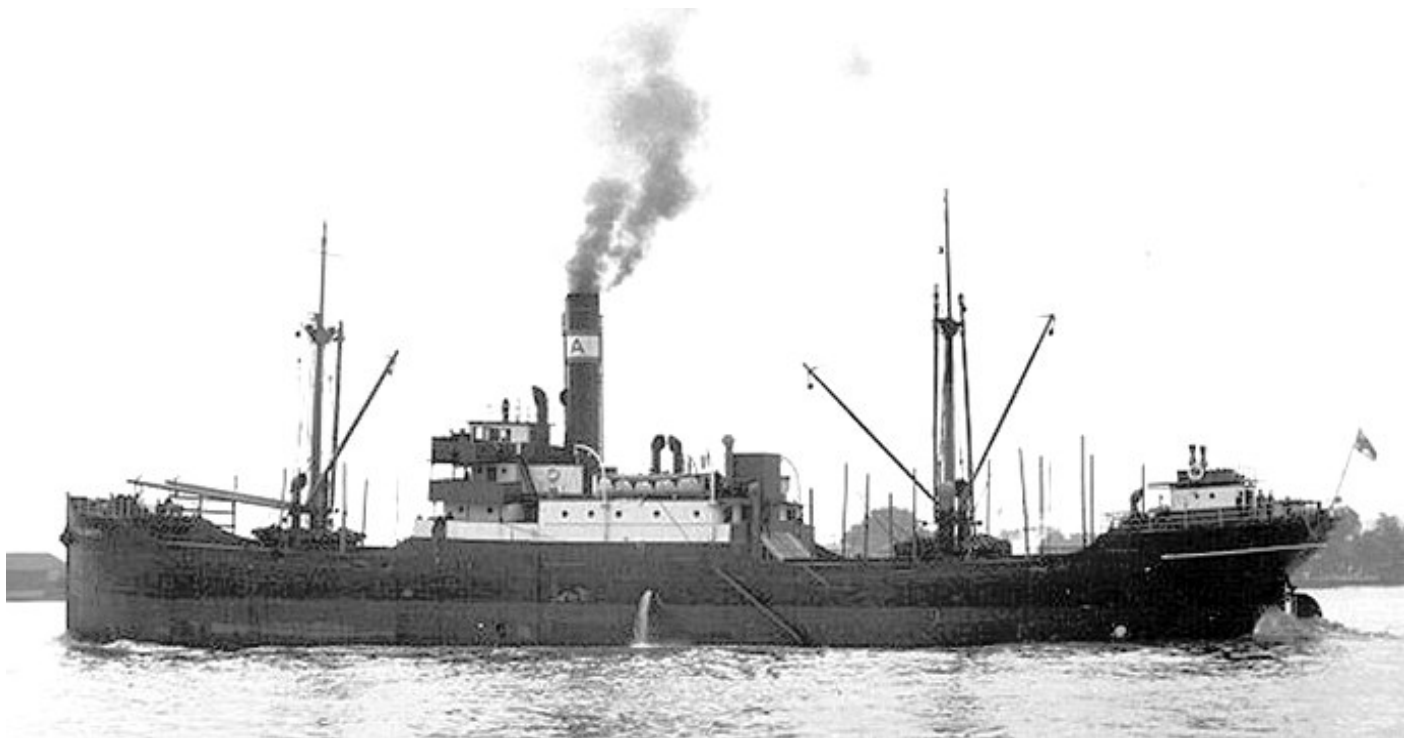


Strand

Call Signal	LNGT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo
Year Built	1918/03
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA.
Sno	218
Cargo Handling	8 bommer. 8 vinsjer.
Tonnage	2.900 tdw, 1.854 brt, 1.079 nrt.
Size	L: 251,2'-B: 43,8'-D: 18,3'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin, triple exp., 3 sylindret, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke 40,0". 274 NHK. Bygget ved Detroit Shipbuilding Co., Detroit, MI, USA.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 14,5' x 11,2' og 3 fyrganger. Total heteflate 5.276 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget ved Detroit Shipbuilding Co., Detroit, MI, USA.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKN276192502
Manager	C. B. Nielsen, Skien.
Owner	A/S Utsire, Skien.
Speed	9,5
Port	Skien
Year (y)	1925



SKN27619250220001 STRAND som LAKE WESTON. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1918 Bygget som WAR SWIFT av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte MI, USA for The Shipping Controller, London, England. Sjø satt 02/03. Levert samme måned som LAKE WESTON til U. S. Shipping Board, Detroit, MI, USA. Rekvirert i november av U. S. Navy Naval Overseas Transportation Service #2926. Grunnstøtte 28/12 ca. 1 nm vest av Nash Point, Bristolkanalen, England mens hun var på reise fra Frankrike til Barry Roads, Wales i ballast. 1919 Forlatt 11/01, solgt, bragt flott og reparert. 1920 Solgt til Panaghis Vergottis, Argostoli, Hellas. Omdøpt til PANAGHIS VERGOTTIS. 1925 Solgt til A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. Omdøpt til STRAND. 1935 Solgt til Rederi A/S Rondo (Odd Godager), Oslo. Omdøpt til RONDO. 1938 Solgt til Rederi A/S Salt (Thv. Johnsen jr.), Kragerø. Omdøpt til SALT. 1939 Solgt til A/B Wasa Rederi (Gunnar Erickson), Wasa, Finland. Omdøpt til SOLBRITT. 1941 Beslaglagt av Minister of War Transport (Harper, Hopps & Co. Ltd), Glasgow, Scotland. 1946 Retunert til eierne A/B Wasa Rederi (F. Lundberg), Wasa, Finland. 1953 Solgt til Rederi-A/B Angus (Karl Kåhre), Mariehamn, Åland, Finland. 1955 Solgt til Rederi-A/B Fidelia Laiva O/Y Helsingfors (Karl-Erik Akerlund), Lovisa, Finland. Omdøpt til FIDELIA. 1959 Hugget i 1. kvartal av H. I. Hansen, Odense, Danmark.

History

1918 Built as WAR SWIFT by Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, MI, USA for The Shipping Controller, London, England. Launched 02/03, delivered the same month as LAKE WESTON for U. S. Shipping Board, Detroit, MI, USA. 1918 Requisitioned in November by U. S. Navy Naval Overseas Transportation Service #2926. Stranded 28/12 about one nm West of Nash Point, Bristol Channel, England whilst on a voyage from France to Barry Roads, Wales in ballast. 1919 Abandoned 11/01, sold, subsequently refloated and repaired. 1920 Sold to Panaghis Vergottis, Argostoli, Greece. Renamed PANAGHIS VERGOTTIS. 1925 Sold to A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. Renamed STRAND. 1935 Sold to Rederi A/S Rondo (Odd Godager), Oslo. Renamed RONDO. 1938 Sold to Rederi A/S Salt (Thv. Johnsen jr.), Kragerø. Renamed SALT. 1939 Sold to A/B Wasa Rederi (Gunnar Erickson), Wasa, Finland. Renamed SOLBRITT. 1941 Seized by the Minister of War Transport (Harper, Hopps & Co. Ltd), Glasgow, Scotland. 1946 Returned to the owners, A/B Wasa Rederi (F. Lundberg), Wasa, Finland. 1953 Sold to Rederi A/B Angus (Karl Kåhre), Mariehamn, Åland, Finland. 1955 Sold to Rederi A/B Fidelia Laiva O/Y Helsingfors (Karl-Erik Akerlund), Lovisa, Finland. Renamed FIDELIA. 1959 Broken up in the 1st quarter by H. I. Hansen, Odense, Denmark