

Hydro

IMO/off nr	5603747
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, ferje, jernbane/passasjer steam ship, railway/passenger ferry
Year Built	1914/12
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	374
Cargo Handling	12 jernbanevogner. 120 passasjerer.
Tonnage	493 brt, 173 nrt.
Size	L: 167,4'-B: 32,7'-D: 10,8'.
Propulsion	2 x dampmaskiner (steam reciprocating), hver type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 11,0"–18,0"–29,0", slag/stroke: 18,0". 99 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 x dampkjele (boiler), hver med dim.: 8,3' x 10,0' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 1.692 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1-J
Vessel:	SKN277191401
Manager	Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan.
Owner	Norsk Transport A/S, Kristiania.
Speed	8,0 knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1914



SKN27719140120001 HYDRO. Foto fra 1925 av Anders Beer Wilse, Wikimedia Commons.

History in Norwegian

1914 Bygget som HYDRO av Akers mek. Verksted, Kristiania for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Kristiania. Bygget i seksjoner, fraktet til Tinnoset og ferdigstilt. Sjøsat 10/12. Byggesum NOK 268.000. 1918 Overført til Norsk Transport A/S, Skien. 1944 Sprengt og senket 20/02 på dypt vann i Tinnsjøen av norske sabotører for å hindre transport av tungtvann til Tyskland. 18 av de ombord omkom mens 29 ble reddet.

History

1914 Built as HYDRO by Akers mek. Verksted, Kristiania for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Kristiania. Built in sections, transported to Tinnoset and completed. Launched 10/12. Building costs NOK 268.000. 1918 Transferred to Norsk Transport A/S, Skien. 1944 Blown up and sunk 20/02 in deep water in Tinnsjøen by Norwegian commandoes to prevent transporting heavy water to Germany. 18 people lost and 29 saved.