Hydro

IMO/off nr	5603747
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, jernbaneferje / steam ship, railway ferry.
Year Built	1914/12
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	374
Cargo Handling	12 jernbanevogner. 120 passasjerer.
Tonnage	493 brt.
Size	Loa: 172,6'-Lbp: 167,4¢-B: 32,7¢-Dypg.: 10,6'.
Propulsion	2 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret. 190 Kw. Bygget av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Power	8,0 knop.
Manager	Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan.
Owner	Norsk Transport A/S, Skien.
Port	Skien

SKN27719140120001 Hydro



SKN27719140120001 HYDRO. Foto fra 1925 av Anders Beer Wilse, Wikimedia Commons.

History in Norwegian

1914 Bygget som DS HYDRO av Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Skien. Bygget i seksjoner, fraktet til Tinnoset og ferdigstilt. Sjøsatt 10/12. Byggesum NOK 268.000. 1944 Sprengt og senket 20/02 av norske sabotører på dypt vann i Tinnsjøen for å hindre transport av tungtvann til Tyskland.18 personer omkom.

History

1914 Built as DS HYDRO at Akers Mekaniske Verksted, Kristiania for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Skien. Built in sections, transported to Tinnoset and completed. Launched 10/12. Building costs NOK 268.000. 1944 Blown up and sunk 20/02 by Norwegian commandos in deep water in Tinnsjøen to prevent transporting heavy water to Germany. 18 people lost.