Ammonia

IMO/off nr	2600
Call Signal	LIDS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, jernbaneferje / steam ship, railway ferry.
Year Built	1929/07
Shipyard	Akers Mekaniske Verksted, Kristiania.
Sno	45
Cargo Handling	16 jernbanevogner. 250 passasjerer.
Tonnage	929 brt, 339 nrt.
Size	L: 230,6¢-B: 35,2¢-D: 14,0'.
Propulsion	2 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., hver 3-sylindret, syl. diam.: 12"-20"-33", slagl./stroke: 21". Totalt 900 IHK. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (coal fired steam boilers) med overhetere. Hver med dim.: 10,3' x 12,0' og 2 fyrganger. Total heteflate 2.170 ft². Arbeidstrykk 200 psi. Bygget av Moss Værft & Dokk, Moss. 1951 Ombygget til oljefyring.
Power	11,0 knop.
Manager	Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan.
Owner	Norsk Transport A/S, Skien.
Port	Skien

SKN27719290120001 Ammonia



SKN27719290120001 AMMONIA. Foto: David40226543, Wikimedia Commons.

History in Norwegian

1928 Kontrahert 01/06. 1929 Bygget som DS AMMONIA av Moss Værft & Dokk, Moss. for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Skien. Bygget i deler og satt sammen i Tinnoset. Sjøsatt 18/06, ferdigstilt 02/07. Byggesum NOK 932.000. 1957 I opplag og brukt som reserveferje for STOREGUT. 1991 I opplag på Mæl. 1997 Overført fra Norsk Hydro til Stiftelsen Rjukanbanen. 1998 Riksantikvaren ga den status som verneverdig. 2009 Fredet av Riksantikvaren.

History

1928 Ordered 01/06. 1929 Built as SS AMMONIA at Moss Værft & Dokk, Moss. for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Skien. Built in sections and completed at Tinnoset. Launched 18/06, completed 02/07. Building costs NOK 932.000. 1957 Laid up, used as substitute for STOREGUT. 1991 Laid up at Mæl. 1997 Transferred from Norsk Hydro to the Foundation Rjukanbanen. 1998 The Central Office of Historic Monuments stated: as worth preserving. 2009 The Central Office of Historic Monuments stated: protected by law.