

Storegut

IMO/off nr	48795
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, jernbaneferje motor ship, railway ferry.
Year Built	1956/09
Shipyard	Glommen Mekaniske Verksted, Fredrikstad.
Sno	150
Cargo Handling	19 jernbanevogner. 400 passasjerer.
Tonnage	1.119 brt, 537 nrt.
Size	Loa: 87,59 m-Lbp: 82,11 m-B: 11,30 m-ø-D: 4,50 m-Dypg.: 3,200 m.
Propulsion	3 x dieselmotorer, MWM. Hver 4-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 320 x 480 mm koblet til hver sin propellaksel. Totalt 2.250 BHK/1.656 kW ved 375 o. min. Bygget av Motoren-Werke Mannheim A. G., Mannheim, Vest-Tyskland.
Boiler	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeidstrykk 8,3 bar.
Power	300kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 Train ferry ICE-C.
Vessel:	SKN277195601
Manager	Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan.
Owner	Norsk Transport A/S, Skien.
Speed	15,0 knop ved et forbruk på 4 t/døgn. Bunkerskapasitet 36 t.
Port	Skien
Aux	3 x dieselgen., hver 100 kW.
Year (y)	1956



SKN27719560120001 STOREGUT. Foto: SRS scandiline, Wikimedia Commons.

History in Norwegian

1956 Bygget som STOREGUT av Glommen Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Skien. Bygget i deler og satt sammen i Tinnoset. Sjøsat 25/05, levert 12/09. 1991 I opplag på Mæl. 1997 Overført fra Norsk Hydro til Stiftelsen Rjukanbanen. 1998 Riksantikvaren ga den status som verneverdig. 2009 Fredet av Riksantikvaren.

History

1956 Built as STOREGUT at Glommen Mekaniske Verksted, Fredrikstad for Norsk Transport A/S (Rjukanbanens Driftsbestyrer, Rjukan), Skien. Built in sections and completed at Tinnoset. Launched 25/05, delivered 12/09. 1991 Laid up at Mæl. 1997 Transferred from Norsk Hydro to the Foundation Rjukanbanen. 1998 The Central Office of Historic Monuments stated: as worth preserving. 2009 The Central Office of Historic Monuments stated: protected by law.