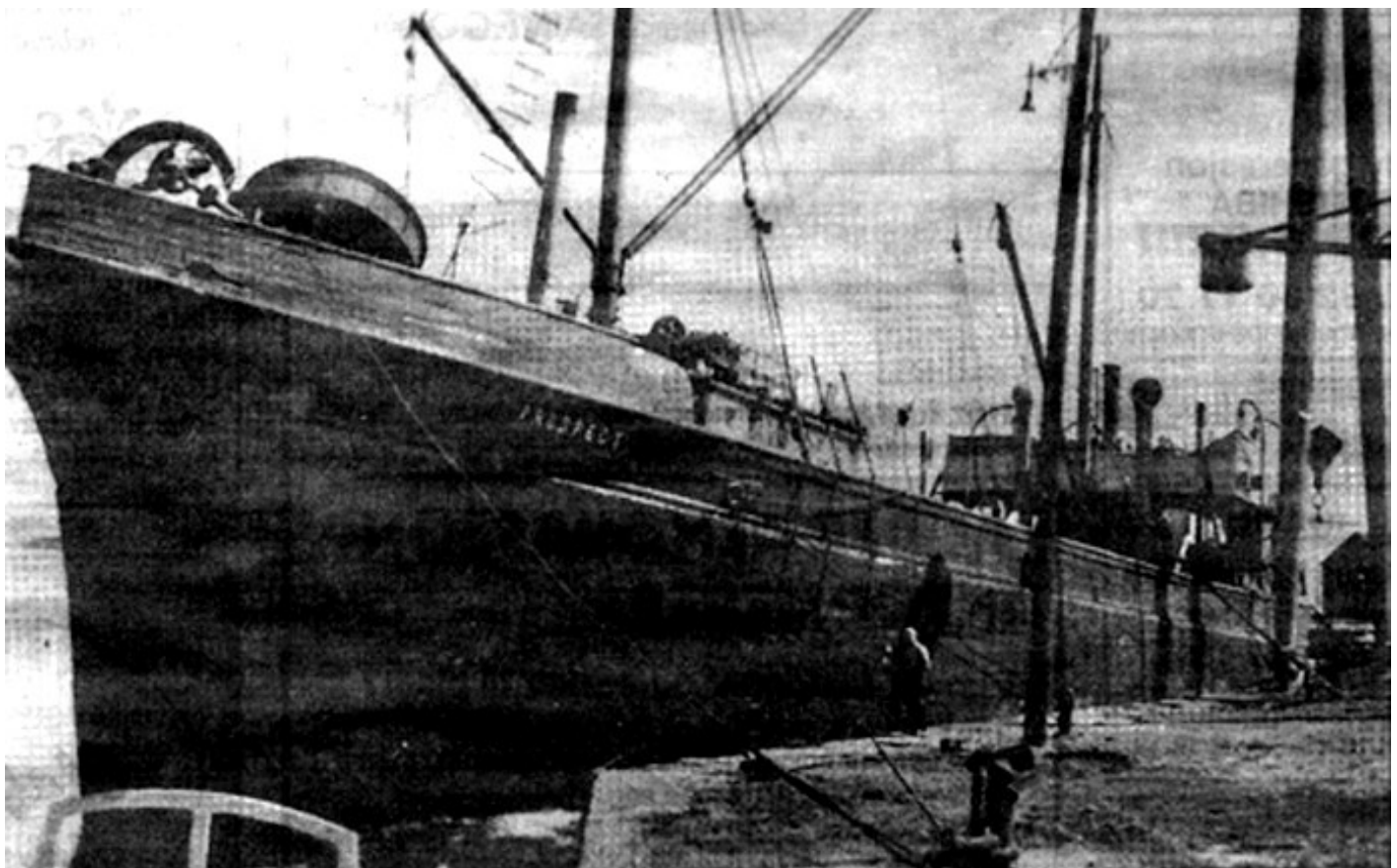


Prospect

IMO/off nr	5604671
Call Signal	MTJH / LHBB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1919/09
Shipyard	Fevigs Båtbyggeri (Ole K. Haabestad), Fevig.
Sno	118
Tonnage	740 tdw, 436 brt, 350 nrt.
Size	L: 145,7', -B: 30,2', -D: 13,7'.
Propulsion	1 x råoljemotor, Densil. 2-takt/enkltv., 4-sylindret, syl. dim.: 375 x 410 mm. 200 BHP. Bygget av A/S Motorfabriken Densil, Aalborg, Danmark.
Class	DnV +A1
Vessel:	SKN284193601
Manager	Ivar M. Isaksen, Skien.
Owner	Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1936



SKN28419360120001 PROSPECT. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1919 Bygget som 3-mastet motorskonnert PROSPECT av Fevigs Båtbyggeri (Ole K. Haabestad), Fevig for A/S Prospect (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Bernhard Samuelsen, Arendal ble manager i april. 1923 Solgt i januar til Ragnar Schjølberg, Bodin, Bodø. 1924 Ny motor installert: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHP. Bygget i 1919 av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sverige. Rikken fjernet samtidig. 1934 Solgt i mai til Thorbjørn Larsen, Trondheim/Bodø. 1935 Overført til Trondheim register. 1936 Solgt i april til Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (Ivar M. Isaksen), Skien. Påseilt 21/04 av MS CANIS mens hun lå for anker i østre havn, Stavanger. Kondemnert. Vraket solgt i august samme år til G. Seeberg, Halsnøy Kloster og nedrigget til lekter. 1937 Solgt i juni til et Interessentskap ved Eilert Dingen, Bergen. Solgt i juli til A/S M/S Fønix (Gunnar Kjøde), Bergen. Omdøpt til FØNIX. Rigget opp igjen i oktober til motorskip med ny motor: 1 x råoljemotor, Wichmann. 2-takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 400 x 450 mm. 350 BHP. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Ommålt : 620 tdw, 429 brt, 302 nrt. 1939 Grunnstøtte og sank 09/02 på Æskjæret ved Hovden lykt i Fedjefjorden mens hun var på reise fra Fykkesund til Thamshavn med kvarts.

History

1919 Built as motor schooner PROSPECT by Fevigs Båtbyggeri (Ole K. Haabestad), Fevig for A/S Prospect (Joh. S. Andreassen), Arendal. 1922 Bernhard Samuelsen, Arendal became manager in April. 1923 Sold in January to Ragnar Schjølberg, Bodin, Bodø. 1924 New engine installed: 1 x råoljemotor, Bolinder. 2- takt/enklvt., 4-sylindret, syl. dim.: 420 x 480 mm. 320 BHP. Built in 1919 by J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads A/B, Stockholm, Sweden. The rig removed at same time. 1934 Sold in May to Thorbjørn Larsen, Trondheim/Bodø. 1935 Transferred to Trondheim register. 1936 Sold in April to Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (Ivar M. Isaksen), Skien. Hit 21/04 by MV CANIS whilst at anchor in the east harbour in Stavanger. Condemned. The wreck was sold in August to G. Seeberg, Halsnøy Kloster. Converted to a barge. 1937 Sold in June to a I/S by Eilert Dingen, Bergen. Re-sold in July to A/S M/S Fønix (Gunnar Kjøde), Bergen. Renamed FØNIX. Re-built in October to a motorvessel with a new engine: 1 x crude oil engine, Wichmann. 2-cy/sa, 4-cylinder, cyl. dim.: 400 x 450 mm. 350 BHP. Built by M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset. Re-measured: 620 tdw, 429 brt, 302 nrt. 1939 Wrecked 09/02 on Æskjæret near Hovden light in Fedjefjorden whilst on a voyage from Fykkesund to Thamshavn with quartz.