Prospect

IMO/off nr	5604671
Call Signal	MTHJ (JXRK etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog / motor ship, general cargo, wooden hull.
Year Built	1919/09
Shipyard	Feviks Baatbyggeri, Ole K. Haabestad, Fevik.
Sno	118
Tonnage	740 tdw, 435 brt, 349 nrt.
Size	Lbp: 145,7¢ – B: 30,2¢ – D: 13,7¢.
Propulsion	1 x råoljemotor, type Densil, 2-takt/enkeltv. 4-sylindret, 200BHK. Bygget av A/S Motorfabrikken Densil, A. Villadsen, Ålborg, Danmark. 1924 1 x råoljemotor (semi-diesel), type Bolinder, 2-takt/enkeltv. 4-sylindret, syl. dim.: 16,5” x 18 5/16”. 320BHK. Bygget i 1919 av Bolinder Mekaniska Verkstads AB, Stockholm, Sverige. 1937 1 x råoljemotor, type Wichmann, 2-takt/enkeltv. 4-sylindret. 350BHK. Bygget av M. Haldorsen & Søn, Rubbestadneset.
Manager	Ivar M. Isaksen, Skien.
Owner	Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1919 Bygget som PROSPECT av Feviks Baatbyggeri, Ole K. Haabestad, Fevik for Skibs-A/S Prospect (Joh. S. Andreassen, mngrs), Arendal. Ferdigstilt i september. 1922 Bernh. Samuelsen, Arendal tok over som manager i april. 1923 Solgt i januar til Ragnar Schjølberg, Bodin. Registrert i Bodø. 1924 Ny motor installert. 1934 Solgt i mai til Torbjørn Larsen, Trondheim. Registrert i Bodø. 1935 Overført til Trondheim register. 1936 Solgt i april til Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (Ivar M. Isaksen, mngrs), Skien. Påseilt 21/04 samme år av MS CANIS mens hun lå til ankers i østre havn i Stavanger. Kondemnert. Vraket solgt i august samme år til G. Seeberg, Halsnøy Kloster og nedrigget til lekter. 1937 Solgt i juni til et I/S ved Eilert Dingen, Bergen. Videresolgt i juli samme år til A/S M/S Fønix (Gunnar Kjøde, mngrs), Bergen. Omdøpt til FØNIX. Rigget opp igjen til M/S med tonnasje: 620 tdw, 429 brt, 302 nrt. Ny motor installert. 1939 Grunnstøtte og sank 09/02 ved Hovden fyr i Fedjefjorden mens hun var på reise fra Fyksesund til Thamshamn med silisiumoksid.

History

1919 Built as PROSPECT by Feviks Baatbyggeri, Ole K. Haabestad, Fevik for Skibs-A/S Prospect (Joh. S. Andreassen, mngrs), Arendal. Completed in September. 1922 Bernh. Samuelsen, Arendal became manager in April. 1923 Sold in January to Ragnar Schjølberg, Bodin. Bodø registry. 1924 New engine installed. 1934 Solld in May to Torbjørn Larsen, Trondheim. Bodø registry. 1935 Transferred to Trondheim registry. 1936 Sold in April to Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (Ivar M. Isaksen, mngrs), Skien. Rammed 21/04 the same year by MS CANIS when at anchor in the east harbour in Stavanger. Condemned. The wreck was sold in August the same year to G. Seeberg, Halsnøy Kloster converted to a barge. 1937 Sold in June to an I/S by Eilert Dingen, Bergen. Resold in July the same year to A/S M/S Fønix (Gunnar Kjøde, mngrs), Bergen. Renamed FØNIX. Converted to a cargoship with tonnage: 620 tdw, 429 brt, 302 nrt. New engine installed. 1939 Grounded and sank 09/02 at Hovden Ligth in Fedjefjorden when on a voyage from Fyksesund to Thamshamn with silica.