Sande

IMO/off nr	5605651
Call Signal	LDMQ (LHEQ etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods, treskrog/motor ship, general cargo, wooden hull.
Year Built	1922/04
Shipyard	Svelviks Skibsværft, Svelvik.
Sno	118
Tonnage	900 tdw, 578 brt, 382 nrt.
Size	Lbp: 157,5¢ – B: 31,6¢ – D: 14,6¢.
Propulsion	1 x råoljemotor, type Bolinder, 2-takt/enkeltv. 4-sylindret., syl. dim 16,5” x 1815/16”, 320BHK. Bygget av J. & C. G. Bolinders Mekaniska Verkstads AB, Stockholm, Sverige.
Manager	Ivar M. Isaksen, Skien.
Owner	Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1922 Bygget som SANDE av Svelviks Skibsværft, Svelvik for A/S Eker (Finn Friis & C. O. Lund, mngrs), Drammen. Ferdigstilt i april. 1924 Solgt til Nils Larsen & Sønner A/S, Brevik. 1937 Solgt i februar til Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (Ivar M. Isaksen, mngrs), Skien. 1947 Solgt i februar til A. D. Callinicos, Piraeus, Hellas. Omdøpt til AMFIALOS. 1953 Solgt til Alberto Poma, Italia. 1958 Strøket fra registrene.

History

1922 Built as SANDE by Svelviks Skibsværft, Svelvik for A/S Eker (Finn Friis & C. O. Lund, mngrs), Drammen. Completed in April. 1924 Sold to Nils Larsen & Sønner A/S, Brevik. 1937 Sold in February to Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (Ivar M. Isaksen, mngrs), Skien. 1947 Sold in February to A. D. Callinicos, Piraeus, Greece. Renamed AMFIALOS. 1953 Sold to Alberto Poma, Italy. 1958 Deleted from registrys.