Sande

IMO/off nr	5251587
Call Signal	LDCV (LDUW etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgods/motor ship, general cargo.
Year Built	1923/08
Shipyard	Kristansand Mekaniske Verksted, Kristiansand.
Sno	163
Tonnage	325 tdw, 277 brt, 155 nrt.
Size	L: 102,1¢ - B: 22,1¢ - D: 8,0¢.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., syl. diam.: 10,5”–17,5”–28,5”, slagl/stroke: 18”. 84NHK/277IHK. Bygget av Kristansand Mekaniske Verksted, Kristiansand. 1950 1 x dieselmotor, type NOHAB, 2-takt/enkeltv. 5-sylindret., syl. dim 250 x 420 mm. 325BHK ved 325 o.min. Bygget av Nydquist & Holm AB, Trollhättan, Sverige. 1973 1 x dieselmotor, type Deutz, 4-takt/enkeltv. 6-sylindret., syl. dim 220 x 280 mm. 460BHK ved 750 o. min. Bygget av Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland.
Power	9,0 knop.
Manager	M. B. Johansen, Skien.
Owner	Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt, Skien.
Port	Skien

SKN28419480120001 Sande

SKN28419480120001 SANDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1923 Bygget som passasjerskipet FAGERSTRAND I av Kristansand Mekaniske Verksted, Kristiansand for A/S Nesoddens Dampskibsselskab, Kristiania. Ferdigstilt i august. Registrert for 330 passasjerer og bygget for sommerseilas mellom Oslo og Nesoddlandet. Om vinteren ble hun benyttet som isbryter da hun hadde en kraftig maskin. 1941 Overført i februar til A/S Nesodden-Bundefjord Dampskibsselskab, Oslo. Beslaglagt av tyske myndigheter i mai samme år. 1944 Kom i brann 03/04 av brennende olje fra C. A. LARSEN under angrepet på TIRPITZ i Alta. Overbygningen brant ut. Senket på grunt vann i oktober av tyske styrker. 1946 Hevet og slept til Erling Andersens Slipp, Korsfjord. Kondemnert. 1948 Vraket solgt av forsikringsselskapet til Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (M. B. Johansen), Skien. Slept til Stokmarknes Mekaniske Verksted for reparasjon og ombygging til lasteskip. 1950 Satt i fart igjen i januar. Omdøpt til SANDE. Ny tonnasje: 325 tdw, 277 brt, 155 nrt. Nye mål: Loa: 130,0¢ - Lbp: 121,9¢ - B: 22,3¢ - D: 11,11¢ - Dypg.: 11¢ 03”. Dampmaskin og kjeler fjernet og dieselmotor installert. 1962 Omdøpt i mai til SANDE II. Samme måned solgt til Johan Bjørshol, Trondheim. Omdøpt til NIDARØ. 1965 Solgt i mars til Birger Skarsvåg, Trondheim. Omdøpt til BIALA. 1968 Solgt i april til Alfred Strømsvik, Gressvik. Registrert i Trondheim. Omdøpt til ATLEGUTT. 1973 Solgt i august til Berhoff Vollen, Sortland. Omdøpt til MARINATOR. Ny motor installert. 1976 Solgt i april til Harry Lauksund, Alsvåg. Registrert i Sortland. Omdøpt i oktober til LIHOLM. 1977 Ommålt til 241BRT. 1987 Kondemnert og senket i mai etter lang tids opplag ved Alsvåg Mekaniske Verksted, Alsvåg. 1989 Slettet i registrene 31/05.

History

1923 Built as passenger ship FAGERSTRAND I by Kristansand Mekaniske Verksted, Kristiansand for A/S Nesoddens Dampskibsselskab, Kristiania. Completed in August. Registered for 330 passengers and built for summersailings between Oslo and Nesoddlandet. Used in wintertime as an icebreaker due to her powerfull engine. 1941 Transferred in February to A/S Nesodden-Bundefjord Dampskibsselskab, Oslo. Seized by the German authorities in May the same year. 1944 Came on fire 03/04 caused by burning oil from C. A. LARSEN during the attack on TIRPITZ in Alta. The superstructure burned out. Sunk in shallow water in October by German forces. 1946 Raised and towed to Erling Andersens Slipp, Korsfjord. Condemned. 1948 The wreck sold by the insurers to Skibs-A/S Nord- & Østersjøfrakt (M. B. Johansen), Skien. Towed to Stokmarknes Mekaniske Verksted for repairs and conversion to a cargo ship. 1950 In service again in January. Renamed SANDE. New tonnage: 325 tdw, 277 brt, 155 nrt. New meas.: Loa: 130,0¢ - Lpp: 121,9¢ - B: 22,3¢ - D: 11,11¢ - Dr.: 11¢ 03”. Steam engine and boilers removed and a diesel engine installed. 1962 Renamed in May SANDE II. The Same month sold to Johan Bjørshol, Trondheim. Renamed NIDARØ. 1965 Sold in March to Birger Skarsvåg, Trondheim. Omdøpt BIALA. 1968 Sold in April to Alfred Strømsvik, Gressvik. Registered in Trondheim. Renamed ATLEGUTT. 1973 Sold in August to Berhoff Vollen, Sortland. Renamed MARINATOR. New engine installed. 1976 Sold in April to Harry Lauksund, Alsvåg. Registered in Sortland. Renamed in October to LIHOLM. 1977 Remeas.: 241GRT. 1987 Condemned and sunk in May after being laid up for a long time at Alsvåg Mekaniske Verksted, Alsvåg. 1989 Deleted from registers 31/05.