Sandli

IMO/off nr	5601309
Call Signal	MVPD (LCPZ etter 1934)
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/steam ship, general cargo.
Year Built	1920/07
Shipyard	Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd., Southwick, Newcastle, UK.
Sno	1093
Cargo Handling	3 lasterom, 3 luker.
Tonnage	3.560 tdw, 2.193 brt, 1.263 nrt.
Size	Loa: 291,3¢ - Lbp: 285,4¢ - B: 41,5¢ - D: 22,6¢ - Dypg.: 19¢ 06”.
Propulsion	1 x dampmaskin (reciprocating), triple exp., syl. dim.: 22” – 35” – 58”, slag/stroke: 39”. 259 NHK. Bygget av Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd., Southwick, Newcastle, UK.
Power	9,5 knop.
Manager	M. B. Johansen, Skien.
Owner	Skibs-A/S Sandbo, Skien.
Port	Skien

SKN28419550120001 Sandli

SKN28419550120001 SANDLI. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1920 Bygget som KROSFOND av Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd., Southwick, Newcastle, UK for Svithun-Linjen A/S (Sigval Bergesen, mngrs), Stavanger. Sjøsatt 01/04, ferdigstilt i juli. 1923 Overført i april til D/S A/S Breifond (Sigval Bergesen, mngrs), Stavanger. 1931 Solgt i mai til Skibs-A/S Rønnes (Chr. Daae, mngrs), Grimstad. Omdøpt til RØNNES. 1932 Solgt i februar til D/S A/S Winroth (Anton Salvesen, mngrs), Oslo. Omdøpt til WINROTH. 1934 Solgt i januar til Skibs-A/S Borgholm (G. Gabrielsen, mngrs), Farsund. Omdøpt til BORGFRED. 1947 Solgt i november til Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsens Rederi, mngrs), Trondheim. Omdøpt til TARVA. 1955 Solgt i november til Skibs-A/S Sandbo (M. B. Johansen, mngrs), Skien. Omdøpt til SANDLI. 1959 Overtatt i oktober av Skiensfjorden Kreditbank, Skien. Videresolgt i desember til Skips-I/S Bitten (K. E. Møinichen, mngrs), Drammen. Omdøpt til BITTEN. 1962 Solgt i august til Asuncion Cia. Nav. y Commercio (Onofrio Jacomino fu Vincenzo, Torre del Greco, Italia, mngrs), Beirut, Libanon. Omdøpt til IMMY. 1967 Ankom 29/03 til La Spezia, Italia for hugging.

History

1920 Built as KROSFOND by Swan Hunter & Wigham Richardson Co. Ltd., Southwick, Newcastle, UK for Svithun-Linjen A/S (Sigval Bergesen, mngrs), Stavanger. Launched 01/04, completed in July. 1923 Transferred in April to D/S A/S Breifond (Sigval Bergesen, mngrs), Stavanger. 1931 Sold in May to Skibs-A/S Rønnes (Chr. Daae, mngrs), Grimstad. Renamed RØNNES. 1932 Sold in February to D/S A/S Winroth (Anton Salvesen, mngrs), Oslo. Renamed WINROTH. 1934 Sold in January to Skibs-A/S Borgholm (G. Gabrielsen, mngrs), Farsund. Renamed BORGFRED. 1947 Sold in November to Skibs-A/S Tautra (Karl Torkildsens Rederi, mngrs), Trondheim. Renamed TARVA. 1955 Sold in November to Skibs-A/S Sandbo (M. B. Johansen, mngrs), Skien. Renamed SANDLI. 1959 Taken over in October by Skiensfjorden Kreditbank, Skien. Resold in December to Skips-I/S Bitten (K. E. Møinichen, mngrs), Drammen. Renamed BITTEN. 1962 Sold in August to Asuncion Cia. Nav. y Commercio (Onofrio Jacomino fu Vincenzo, Torre del Greco, Italy, mngrs), Beirut, Libanon. Renamed IMMY. 1967 Arrived 29/03 atl La Spezia, Italy for demolition.