Sande

IMO/off nr	5310826
Call Signal	LAQH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods/steam ship, general cargo.
Year Built	1954/04
Shipyard	C. Lüring, Brake, Vest-Tyskland.
Sno	532
Cargo Handling	1 lasterom med 1 luke. 2 bommer, hver 3t. 2 vinsjer.
Tonnage	465 tdw, 300 brt, 132 nrt.
Size	Loa: 140,8¢ - Lbp: 132,1¢ - B: 25,6¢ - D: 11¢ 33/4” - Dypg.: 10¢ 51/4”.
Propulsion	1 x dieselmotor type NORMO, 2-takt/enkeltv. syl. dim.: 220 x 320 mm. 350BHK ved 375 o. min. Bygget av Bergen Mekaniske Verksteder, Bergen. 1967 1 x dieselmotor, type Alpha-Diesel, 2-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 230 x 400 mm. 420BHK ved 375 o. min. Bygget i 1957 av Alpha-Diesel A/S, Fredrikshavn, Danmark.
Power	24VDC.
Manager	M. B. Johansen, Skien.
Owner	A/S Nord- & Østersjfart, Skien.
Port	Skien

SKN28419620120001 Sande

SKN28419620120001 SANDE. Bilde via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1954 Bygget som STEINBUKK av C. Lüring, Brake, Vest-Tyskland for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S, mngrs), Bergen. Sjøsatt 16/03, ferdigstilt i april. 1961 Overført til A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S, mngrs), Bergen. Grunnstøtte 03/12 samme år ved Årebrott nord for Haugesund mens hun var på reise fra Knarrevik til Kragerø. Brakt flott 26/12, besiktiget og kondemnert. 1962 Solgt i april til A/S Nord- & Østersjfart (M. B. Johansen, mngrs), Skien. Omdøpt til SANDE. 1967 Ny motor installert. 1970 Solgt i juli til Einar Angell, Hopen. Registert i Svolvær. 1972 Solgt i mai til P/R Reidar & Olaf Berg, Valosen. 1975 Omregistrert i mai til Bodø. 1981 Solgt i april til P/R Torger Tengs, Kopervik. Omdøpt til SVEMANN. 1986 Solgt i april til Arne Ellingsens Rederi A/S, Vågsbygd. Registrert i Kristiansand. Omdøpt til STÅLSTRAUM. 1987 Solgt i januar til Kjell R. Johansen, Gladstad. Registrert i Brønnøysund. 1990 Grunnstøtte og sank 19/01 utenfor Sandnessjøen.

History

1954 Built as STEINBUKK by C. Lüring, Brake, West Germany for A/S Inger (Jacob Kjøde A/S, mngrs), Bergen. Launched 16/03, completed in April. 1961 Transferred to A/S Norwegian Talc (Jacob Kjøde A/S, mngrs), Bergen. Grounded 03/12 the same year at Årebrott North of Haugesund when on a voyage from Knarrevik to Kragerø. Refloated 26/12, surveyed and condemned. 1962 Sold in April to A/S Nord- & Østersjfart (M. B. Johansen, mngrs), Skien. Renamed SANDE. 1967 New engine installed. 1970 Sold in July to Einar Angell, Hopen. Registered in Svolvær. 1972 Sold in May to P/R Reidar & Olaf Berg, Valosen. 1975 Changed to Bodø registry. 1981 Sold in April to P/R Torger Tengs, Kopervik. Omdøpt til SVEMANN. 1986 Solgt i april til Arne Ellingsens Rederi A/S, Vågsbygd. Registered in Kristiansand. Renamed STÅLSTRAUM. 1987 Sold in January to Kjell R. Johansen, Gladstad. Registrered in Brønnøysund. 1990 Grounded and sank 19/01 off Sandnessjøen.