

Kul

Flag	NOR
Ship type	Dampskip, slepebåt steam ship, tug.
Year Built	1908
Shipyard	A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	52
Tonnage	23 brt, 6 nrt.
Size	L: 53,0'-B: 12,4'-D: 6,9'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 80 HK. Bygget av A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Class	DnV +A1 Bugserbaat.
Vessel:	SKN285190801
Crew	pers,
Manager	Ejnar Stensrud, Skien.
Owner	Ejnar Stensrud, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1908



SKN28519080120001 KUL som HAST. Bilde fra Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1908 Bygget som DS KUL ved A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for Ejnar Stensrud, Skien. 1914 Solgt til Kristiania Havnevesen, Renholdsverket, Kristiania. Omdøpt til LANGØ. 19?? Solgt til Olaf Søstrand, Sarpsborg. Omdøpt til RUGGEN III. 1963 Ombygget til motorbåt: 1 x dieselmotor, Wichmann type 4DCT S2 (Nr. 4924) 2-takt/enklvt., 4-sylindret. 300 HK. Levert av Haldorsen & Sønn Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1970 Solgt til Olaf Søstrand's Eftf. A/S (Kjell Hansen), Sarpsborg. 1984 Solgt til Sarpsborg Taubåter A/S (Kjell Hansen), Sarpsborg. 1991 Solgt til Jan B. Strønen P/R (Heine A. Hansen og J. B. Strønen, Horten), Moss. Omdøpt til HAST. 1991 Overtatt i november av Heine Anton Hansen, Moss. 1992 Ommålt 24/06: L: 15,97 m, B: 3,81 m, D: 1,89 m. 23,52 brt. 2002 Solgt i august til Thor Arne Uteng Nilsen, Fredrikstad, Moss. Båten ble disponert av Trond A. Kittilsen, Stathelle. 2003 Overført i juni til A. Nilsen Slepebåter A/S (Arne Nilsen, Fredrikstad), Moss. 2007 Tatt til Fredrikstad i oktober av Arne Nilsen for at sønnen Rune skulle bruke den, men ble liggende brakk. 2008 Overtatt av Arne Nilsens dødsbo i januar. 2009 Solgt i oktober for NOK 37.500 til Bent Hansen v/Kyst-bygg & Anlegg A/S, Skjeberg, Moss. 2010 Solgt i februar for NOK 250.000 til Gunnar Gordon, Hundvåg, Stavanger. 2015 Fremdeles aktiv 21/05.

History

1908 Built as SS KUL at A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for Ejnar Stensrud, Skien. 1914 Sold to Christiania Havnevesen, Renholdsverket, Kristiania. Renamed LANGØ. 19?? Sold to Olaf Søstrand, Sarpsborg. Renamed RUGGEN III. 1963 Converted to motor boat: 1 x diesel engine, Wichmann type 4DCT S2 (Nr. 4924) 2-cy/sa, 4-cylinder. 300 HK. Built by Haldorsen & Sønn Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1970 Sold to Olaf Søstrand's Eftf. A/S (Kjell Hansen), Sarpsborg. 1984 Sold to Sarpsborg Taubåter A/S (Kjell Hansen), Sarpsborg. 1991 Sold to Jan B. Strønen P/R (Heine A. Hansen and J. B. Strønen, Horten), Moss. Renamed HAST. 1991 Taken over in November by Heine Anton Hansen, Moss. 1992 Re-measured 24/06: L: 15,97 m, B: 3,81 m, D: 1,89 m. 23,52 brt. 2002 Sold in August to Thor Arne Uteng Nilsen, Fredrikstad/Moss. The boat used by Trond A. Kittilsen, Stathelle. 2003 Transferred in June to A. Nilsen Slepebåter A/S (Arne Nilsen, Fredrikstad), Moss. 2007 Taken to Fredrikstad in October by Arne Nilsen to be used by his son Rune, but was not used. 2008 Taken over by Arne Nilsens estate in January. 2009 Sold in October for NOK 37.500 to Bent Hansen v/Kyst-bygg & Anlegg A/S, Skjeberg, Moss. 2010 Sold in February for NOK 250.000 to Gunnar Gordon, Hundvåg, Stavanger. 2015 Still in service 21/05.