

Kraft

Call Signal	MJTH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, slepebåt steam ship, tug.
Year Built	1913
Shipyard	Overschie, Nederland.
Tonnage	25.90 brt, 8.86 nrt.
Size	L: 14,27 m-B: 3,95 m-D: 1,97 m.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. 68 HK. Bygget av Neb. van Kersen & Straatmann, Dordrecht, Nederland.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med 1 fyrgang.
Vessel:	SKN285191302
Crew	pers,
Manager	Ejnar Stensrud, Skien.
Owner	Ejnar Stensrud, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1913

History in Norwegian

1913 Bygget som DS MARIA ved Overschie, Nederland for S. Sipkens, Rotterdam, Nederland. Solgt i september for Gylden 1.220 til Ejnar Stensrud, Skien. Omdøpt til KRAFT. 1916 Solgt i april for NOK 25.000 til A/S Porsgrund Kul- og Lægterkompani (Fred Th. Bergh, Chr. S. Hanssen & Fr. Johannessen), Porsgrund. 1918 Solgt i mars til P/R Christian Bringedal, Haugesund. 1930 Kantret og sank 26/03 under assistering av MS EQUATORE til opplagshavnen innenfor Storesundskjærene i stiv kuling fra nordvest. KRAFT deltok sammen med slepebåtene BRAUT & CLAUDIUS. BRAUT dro i baugen mens KRAFT & CLAUDIUS skulle holde igjen akter. EQUATORE hadde selv motoren i gang og farten sørover i sundet var forholdsvis høy. Like sør for Storesund-skjærene var det meningen å stoppe opp og ta EQUATORE med akterenden inn til Skoglandskaien, men i en stormbygge økte farten slik at de to små slepebåtene ikke greide å holde igjen og ble dratt sidelengs etter. KRAFT la seg over på siden, tok inn vann og sank øyeblikkelig. På CLAUDIUS klarte de å kappe trossa i siste liten. Christian Bringedal kom seg så vidt ut av styrehuset og ble reddet av CLAUDIUS, men maskinisten Antonius Hansen omkom. 1986 KRAFT ble funnet på 57m dyp av en fjernstyrt miniubåt fra dykkerskipet SEAWAY HARRIER i posisjon N59.23.816'-Ø05.16.720'. Stiftelsen Haugesjøen vurderte å heve vraket, men planene ble skrinlagt.

History

1913 Built as SS MARIA at Overschie, the Netherlands for S. Sipkens, Rotterdam, the Netherlands. Sold in September for Guilder 1.220 to Ejnar Stensrud, Skien. Renamed KRAFT. 1916 Sold in April for NOK 25.000 to A/S Porsgrund Kul- og Lægterkompani (Fred Th. Bergh, Chr. S. Hanssen & Fr. Johannessen), Porsgrund. 1918 Sold in March to P/R Christian Bringedal, Haugesund. 1930 Capsized and sank 26/03 whilst assisting MV EQUATORE to lay up port inside Storesundskjærene in a gale from north-west. KRAFT attended together with the tugs BRAUT & CLAUDIUS. BRAUT pulled in the bow and KRAFT & CLAUDIUS should hold on aft. EQUATORE had the engine running and the speed south in the strait was high. Immediately before south of Storesund-skjærene it was planned to stop and take EQUATORE with the aft end in to Skoglandskaien, but a stormy squall increased the speed and the small tugs were not able to hold and were pulled sideways after. KRAFT capsized and sank immediately. On CLAUDIUS were they able to cut the line in the last second. Christian Bringedal was able to come out of the wheelhouse and was salvaged by CLAUDIUS, but the engineer Antonius Hansen died. 1986 KRAFT was found on 57 m depth by a remote-operated minisub from the diving vessel SEAWAY HARRIER in position N59.23.816'-Ø05.16.720'. Stiftelsen Haugesjøen planned to refloat the wreck, but the plans were abandoned.