

Ivar

Call Signal	MKJL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, slepebåt steam ship, tug.
Year Built	1914/06
Shipyard	A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Sno	75
Tonnage	29,77 brt, 8,66 nrt.
Size	L: 51,7'-B: 13,1'-D: 7,0'.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder. 58 IHK. Bygget av A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med 1 fyrgang. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund.
Vessel:	SKN285191403
Crew	pers,
Manager	Ejnar Stensrud, Skien.
Owner	Ejnar Stensrud, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1914



SKN28519140320001 IVAR som LASARUS. Bilde fra Tom Bjørge Jensen.

History in Norwegian

1914 Bygget som DS IVAR ved A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for Ejnar Stensrud, Skien. 1916 Solgt i mars for NOK 45.000 til A/S Porsgrund Kul- og Lægterkompani (Fred Th. Bergh, Chr. S. Hanssen & Fr. Johannessen), Porsgrund. 1920 Solgt i juni til Trondhjems Havnevesen, Trondheim. 192? Omdøpt til MUNKHOLMEN. 1930 Overført i januar til Nidaros havnevesen, Nidaros. 1931 Overført i mars til Trondhjems Havnevesen, Trondheim. 1934 Ommålt 24/10: 29,9 brt, 9,04 nrt. 1968 Ombygget til motorbåt: 1 dieselmotor, Wichmann 3DCT S3 (Nr. 5153), 2-takt/enklv., 3-sylinder. 225 HK. Bygget av Haldorsen & Sønn Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1994 Solgt til Havneservice A/S, Mo i Rana. Omdøpt til LASARUS. 2000 Solgt i november til Jan-Tore Skjærvik, Mo i Rana. 2004 Solgt i november til Unitrans Marine (Espen Johnsen), Bergen. 2007 Slettet av Norges Skipsliste 03/09 men eksisterer fortsatt.

History

1914 Built as SS IVAR at A/S Porsgrunds mek. Verksted, Porsgrund for Ejnar Stensrud, Skien. 1916 Sold in March for NOK 45.000 to A/S Porsgrund Kul- og Lægterkompani (Fred Th. Bergh, Chr. S. Hanssen & Fr. Johannessen), Porsgrund. 1920 Sold in June to Trondhjems Havnevesen, Trondheim. 192? Renamed MUNKHOLMEN. 1930 Transferred in January to Nidaros havnevesen, Nidaros. 1931 Transferred in March to Trondhjems Havnevesen, Trondheim. 1934 Re-measured 24/10: 29,9 brt, 9,04 nrt. 1968 Converted to a motor boat: 1 diesel engine, Wichmann 3DCT S3 (Nr. 5153) 2-stroke/sa., 3-cylinder. 225 HK. Built by Haldorsen & Sønn Motorfabrikk, Rubbestadneset. 1994 Sold to Havneservice A/S, Mo i Rana. Renamed LASARUS. 2000 Sold in November to Jan-Tore Skjærvik, Mo i Rana. 2004 Sold in November to Unitrans Marine (Espen Johnsen), Bergen. 2007 Deleted from Norges Skipsliste 03/09, but still existing.