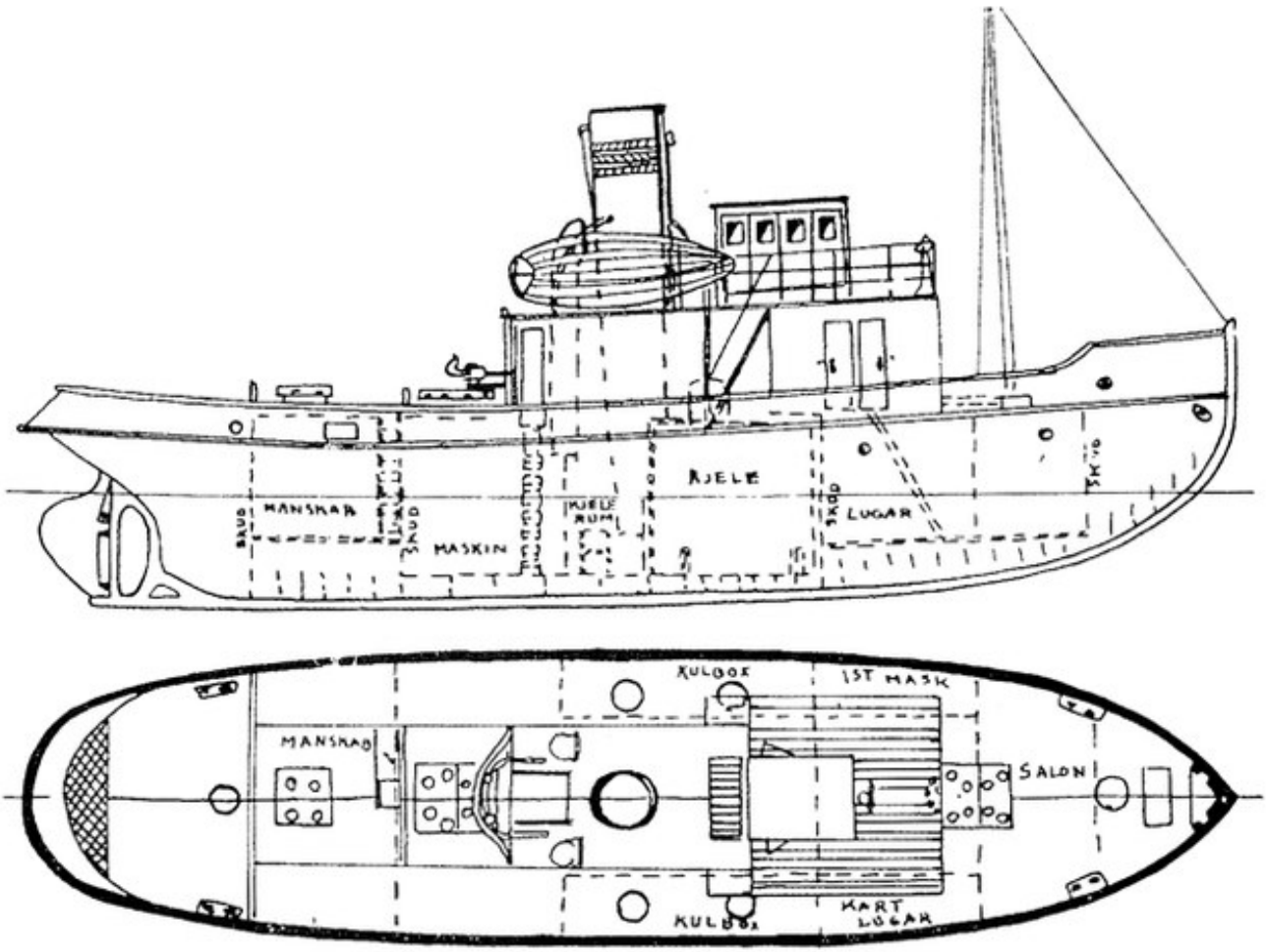
Rapport

Call Signal	MKSJ / LDBG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, slepebåt steam ship, tug.
Year Built	1914/12
Shipyard	Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal.
Sno	34
Tonnage	56,0 brt, 14,0 nrt.
Size	L: 66,9'-B:16,5'-D:7,4'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret. syl. dim.: 10,4"–23,7", slag/stroke 16,0". 34 NHK. Bygget av Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.:8,3' x 8,8' og 2 fyrganger. Heteflate 670 ft2. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1 Bugserbaat.
Vessel:	SKN285191404
Crew	pers,
Manager	Ejnar Stensrud, Skien.
Owner	Ejnar Stensrud, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1914



History in Norwegian

1914 Bygget som DS RAPPORT ved Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal for Ejnar Stensrud, Skien. 1916 Solgt i mars for NOK 75.000 til A/S Porsgrund Kul- og Lægterkompani (Fred Th. Bergh, Chr. S. Hanssen & Fr. Johannessen), Porsgrund. Videresolgt i august for NOK 100.000 til Rederi-A/S Orkla (Orkla Grube A/S), Thamshamn. Omdøpt i oktober til STOLL. 1917 Solgt i mars for NOK 125.000 til Kristiansunds Havfiskeselskap (Emil Moe), Kristiansund. Omdøpt til HAVFISKE. Videresolgt i juni for NOK 140.000 til Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Omdøpt i november til PUDDEFJORD. 1922 Solgt i juni til Lægterkompaniet A/S, Kristiania. Omdøpt til BRYTEREN. Brukt i Kristiania. 1934 Kantret og sank i august under assistanse av MT GYLFE ved opplag på Oslo Havn. Hevet og reparert. 1936 Eierselskapet skiftet navn til Bukser- og Bjergningsselskapet A/S, Oslo. 1944 Sank 20/12 etter kollisjon med MS BRETANGE i Oslofjorden. Maskinist Karl Oscar Heum omkom. 1945 Hevet, reparert og satt i fart igjen. 1949 Solgt i februar for NOK 75.000 til Iskommiteen Skien-Brevik-Porsgrunn, Porsgrunn. 1955 Omdøpt til FRIER. 1959 Omdøpt til FLAKVARP. 1960 Solgt i februar til Johan Naustvik, Vormedal, Haugesund. Ombygget til dieseldrevet lasteskip. Innstallert 1 x 2 sylindret Gamma Semi-diesel motor, 100 BHK. Bygget i 1942. Omdøpt til FØRRESVIK. Ommålt: 49 brt, 23 nrt. 1963 Solgt i september for NOK 55.000 til Øivind Krogsæter, Veblungsnes, Molde. Omdøpt til SANDVALEN. 1974 Solgt til Hjorthamn Sagbruk, Longyearbyen, Svalbard. 1979 Sank på grunt vann under opplag i Hestnessundet mellom Helgebostadøyra og Hitra. 1991 Hevet av dykkerforeningen Havsport og studenter fra NTNUI. Senket i nærheten av Dolmsund, Hitra for bruk som treningsobjekt for dykkere. 1992 Slettet av Norges Skipsliste 27/07 som kondemnert.

History

1914 Built as S/S RAPPORT at Pusnæs Støberi & mek. Verksted, Arendal for Ejnar Stensrud, Skien. 1916 Sold in March for NOK 75.000 to A/S Porsgrund Kul- og Lægterkompani (Fred Th. Bergh, Chr. S. Hanssen & Fr. Johannessen), Porsgrund. Sold in August for NOK 100.000 to Rederi-A/S Orkla (Orkla Grube A/S), Thamshamn. Renamed STOLL in October. 1917 Sold in March for NOK 125.000 to Kristiansunds Havfiskeselskap (Emil Moe), Kristiansund. Renamed HAVFISKE. Re-sold in June for NOK 140.000 to Den norske Amerikalinje A/S, Kristiania. Renamed PUDDEFJORD in November. 1922 Sold in June to Lægterkompaniet A/S, Kristiania. Renamed BRYTEREN. Used in Christiania. 1934 Capsized and sank in August while assisting MT GYLFE during layup at Oslo port. Raised and repaired. 1936 Owners name changed to Bukser- og Bjergningsselskapet A/S, Oslo. 1944 Sank 20/12 in collision with MV BRETANGE in Oslofjorden. Engineer Karl Oscar Heum died. 1945 Raised and repaired. 1949 Sold in February for NOK 75.000 to Iskommiteen Skien-Brevik-Porsgrunn, Porsgrunn. 1955 Renamed FRIER. 1959 Renamed FLAKVARP. 1960 Sold in February to Johan Naustvik, Vormedal, Haugesund. Converted to a motor freighter. Fitted 1 x 2 cylinder Gamma Semi-diesel engine, 100 BHK. Built in 1942. Renamed FØRRESVIK. Re-measured: 49 brt, 23 nrt. 1963 Sold in September for NOK 55.000 to Øivind Krogsæter, Veblungsnes, Molde. Renamed SANDVALEN. 1974 Sold to Hjorthamn Sagbruk, Longyearbyen, Svalbard. 1979 Sank in shallow waters whilst laid up at Hestnessundet between Helgebostadøyra and Hitra. 1991 Raised by the diver group Havsport and students from NTNUI. Scuttled near Dolmsund, Hitra to be used by divers in connection with diving classes 1992 Deleted 27/06 from Norwegian register.