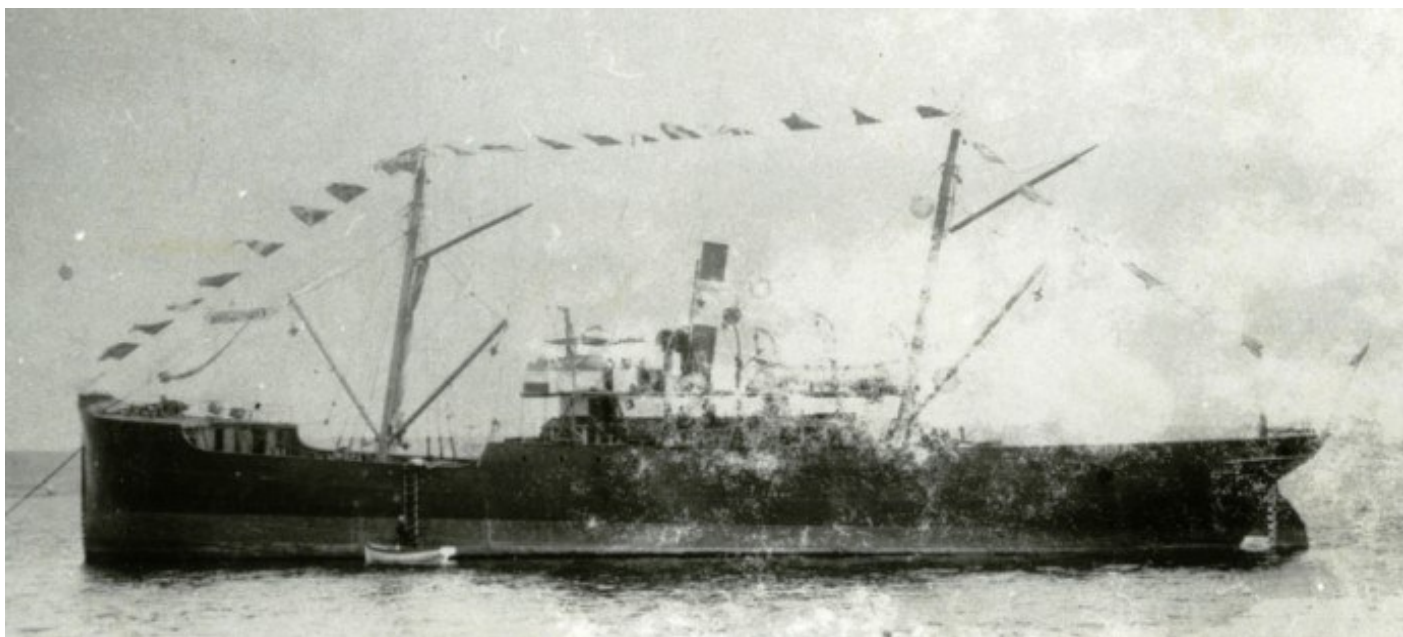


George

IMO/off nr	3003908
Call Signal	MKTL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1890/06
Shipyard	Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Sno	158
Tonnage	667 brt, 377 nrt.
Size	L: 189,0'-B: 27,7'-D: 12,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 25,0"-44,0", slag/stroke 27,0". 75 NHK. Bygget av Burmeister & Wain Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Heteflate 1.220 ft2. Arbeidstrykk 75 psi. Bygget av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark.
Class	LR
Vessel:	SKN285191405
Manager	Ejnar Stensrud, Skien
Owner	Ejnar Stensrud, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1914



SKN28519140520001 GEORGE. Foto via digitalmuseum.se.

History in Norwegian

1890 Bygget som TYDSKLAND av Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Danmark for D/S-selskabet Nordsøen (A. Christensen), København. 1900 Solgt til D/S-selskabet Dania (C. Andresen), Esbjerg, Danmark. Omdøpt til LILLY. 1902 Solgt til Rederi-AB George (C. G. Wickberg & Sons), Sundsvall, Sverige. Omdøpt til GEORGE. 1907 Solgt til Rederi-AB George i Sundsvall (R. Rønne), Sundsvall 1914 Solgt i desember til Einar Stensrud, Skien. 1915 Solgt i mars til A/S Fro (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Omdøpt til FRO. 1916 Solgt i februar til D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Omdøpt til GRØNHAUG. Videresolgt i juli til Claus M. Høie, Stavanger. Stanset og skutt i senk 21/10 samme år av den tyske ubåten UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) i posisjon 55.39N-0.57Ø mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, England med stykkgoods. Kaptein Ole Bernhard Olsen Axelsen og resten av mannskapet gikk i båtene og ble snart tatt opp av DS LOSNA av Tønsberg og landsatt 23/10 i Kristiania.

History

1890 Built as TYDSKLAND at Burmeister & Wains Maskin- & Skibsbyggeri, København, Denmark for D/S-selskabet Nordsøen (A. Christensen), København. 1900 Sold to D/S-selskabet Dania (C. Andresen), Esbjerg, Denmark. Renamed LILLY. 1902 Sold to Rederi-AB George (C. G. Wickberg & Sons), Sundsvall, Sweden. Renamed GEORGE. 1907 Sold to Rederi-AB George i Sundsvall (R. Rønne), Sundsvall 1914 Sold in December to Einar Stensrud, Skien. 1915 Sold in March to A/S Fro (A/S Chr. Christoffersen & Co., Stathelle), Brevik. Renamed FRO. 1916 Sold in February to D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Renamed GRØNHAUG. Re-sold in July to Claus M. Høie, Stavanger. 1916 Captured, shelled and sunk 21/10 by the German submarine UB 21 (Kapitänleutnant Ernst Hashagen) in position 55.39N-0.57E whilst on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, England with general cargo. Captain Ole Bernhard Olsen Axelsen and crew abandoned to the lifeboats and was soon taken aboard SS LOSNA from Tønsberg and landed 23/10 in Kristiania.