

Forto

Call Signal	MBRC
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/01
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad.
Sno	41
Tonnage	1.175 brt, 711 nrt.
Size	L: 225,2'-B: 34,5'-D: 15,9'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 4-sylindret, syl. diam.: 16,5"-27,0"-44,0", slag/stroke 30,0". 123 NHK. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 14,1' x 10,5' og 3 fyrganger. Bygget av Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	LR.
Vessel:	SKN285191508
Crew	pers.
Manager	Ejnar Stensrud, Skien
Owner	Ejnar Stensrud, Skien.
Speed	knop.
Port	Kristiania
Year (y)	1915

History in Norwegian

1904 Bygget som FEVIG av Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for George Westgarth, Middlesbrough, England. Levert i januar. Solgt 04/03 til A/S D/S Forto (Cecil Smith), Kristiania. Omdøpt til FORTO. 1915 Solgt 18/02 til Einar Stensrud, Skien. Videre solgt 22/02 til Leif Erichsen, Bergen. Overført 09/06 til A/S D/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1918 Sank 26/06 etter kollisjon med DS FENRIS av Kristiansand i innseilingen til Le Havre, Frankrike mens hun var på reise fra Cardiff, Wales med kull.

History

1904 Built as FEVIG at Fevigs Jernskibsbyggeri, Grimstad for George Westgarth, Middlesbrough, England. Delivered in January. Sold 04/03 to A/S D/S Forto (Cecil Smith), Kristiania. Renamed FORTO. 1915 Sold 18/02 to Einar Stensrud, Skien. Re-sold 22/02 to Leif Erichsen, Bergen. Transferred 09/06 to A/S D/S Forto (Leif Erichsen), Bergen. 1918 Sank 26/06 in collision with SS FENRIS from Kristiansand at the entrance to Le Havre, France whilst on a voyage from Cardiff, Wales with coal.