

Pine Branch

IMO/off nr	1087343
Call Signal	WCJH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1883/03
Shipyard	Bratram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England.
Sno	125
Tonnage	1.633 brt, 1.022 nrt.
Size	L: 258,0'-B: 36,1'-D: 18,6'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound, 2-sylindret, syl. dim.: 23,0"–62,0", slag/stroke: 42,0". 185 NHK. Bygget av John Dickinson, Sunderland, England.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 13,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.290 ft2. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Palmers Co. Ltd, Jarrow, England.
Class	Lloyd +100A1
Vessel:	SKN285191510
Manager	Ejnar Stensrud, Skien.
Owner	A/S Skibsfart, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1915

History in Norwegian

1883 Bygget som PINE BRANCH ved Bratram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for F. & W. Ritson, Sunderland. Sjøsat 13/03. 1885 Overført til Nautilus Steam Shipping Co. Ltd (F. & W. Ritson), Sunderland. 1895 Solgt til Carl Rathkens, Rostock, Tyskland. Videre solgt til A/S Pine Branch (Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. 1912 Registrerings havn endret til Larvik. 1915 Solgt i august til A/S Skibsfart (Ejnar Stensrud), Skien. Kolliderte 29/09 med DS FANE av Bergen og sank på Dvinafloden ved Arkhangelsk, Russland mens hun var på reise fra Blyth, England til Arkhangelsk med kull. 1917 Hevet og reparert. Satt i fart som ILYA (ИЛЪЯ) for M. Burkov, Arkhangelsk. 1920 Overtatt av Belomortran, Arkhangelsk, USSR. Omdøpt til YENISEI (ЕНИСЕЙ). 1921 Sank i august etter kollisjon med et isfjell i Karahavet mens hun var på reise fra Yenisei, Sibir til Arkhangelsk.

History

1883 Built as PINE BRANCH at Bratram, Haswell & Co., South Dock, Sunderland, England for F. & W. Ritson, Sunderland. Launched 13/03. 1885 Transferred to Nautilus Steam Shipping Co. Ltd (F. & W. Ritson), Sunderland. 1895 Sold to Carl Rathkens, Rostock, Germany. Re-sold to A/S Pine Branch (Frithjof Ohlsen), Fredriksvørn. 1912 Port of registry changed to Larvik. 1915 Sold in August to A/S Skibsfart (Ejnar Stensrud), Skien. 1915 Sunk in collision 29/09 with SS FANE of Bergen in the Dvina River at Archangelsk, Russia whilst on a voyage from Blyth, England to Archangelsk with coal. 1917 Refloated and repaired. In service as ILYA (ИЛЪЯ) for M. Burkov, Archangelsk. 1920 Taken over by Belomortran, Archangelsk, USSR. Renamed YENISEI (ЕНИСЕЙ). 1921 Foundered in the Kara Sea in August after striking an iceberg whilst on a voyage from Yenisei, Sibir to Archangelsk.