

Primero

IMO/off nr	5604633
Call Signal	MTHB
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1919/04
Shipyard	Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark.
Sno	8
Tonnage	750 tdw, 444 brt, 307 nrt.
Size	L: 141,6'-B: 30,1'-D: 10,5'.
Propulsion	2 x dieselmotorer, 2-takt/enkeltv. 4-sylinder, syl. dim.: 314 x 406 mm. Hver 120 BHK. Bygget av Frederikshavn Jernstøberi & Maskinfabrikk (Brødrene Houmøller), Frederikshavn, Danmark.
Class	Bureau Veritas
Vessel:	SKN2851919002
Manager	Helge Kildal & Ejnar Stensrud, Nystrand.
Owner	Skibs-A/S Primero, Kristiania.
Port	Kristiania
Year (y)	1919

History in Norwegian

1919 Bygget som PRIMERO ved Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark for Skibs-A/S Primero (Helge Kildal & Ejnar Stensrud, Nystrand), Kristiania. 1920 Solgt i mars til Skibs-A/S Smestad (Gustav B. Bull), Kristiania. 1921 Management overført til Stephansen & Torgersen, Kristiania. 1923 Solgt til White Eagle Navigation Co. Ltd (Bialy Orzel), Puck, Polen. Omdøpt til JOZEF ENGLISH. 1928 Solgt til Soc. Anon. di Navigare L'Argonauta, Genoa, Italia. Omdøpt til MARIU. 1930 Solgt til E. Schiappacasse, Genoa. Omdøpt til MARIA GRAZIA. 1933 Strøket fra Lloyd's register, nedrigged til lekter.

History

1919 Built as PRIMERO at Kalundborg Skibsværft A/S, Kalundborg, Danmark for Skibs-A/S Primero(Helge Kildal & Ejnar Stensrud, Nystrand), Kristiania. 1920 Sold in March to Skibs-A/S Smestad (Gustav B. Bull), Kristiania. 1921 Management transferred to Stephansen & Torgersen, Kristiania. 1923 Sold to White Eagle Navigation Co. Ltd (Bialy Orzel), Puck, Poland. Renamed JOZEF ENGLISH. 1928 Sold to Soc. Anon. di Navigare L'Argonauta, Genoa, Italy. Renamed MARIU. 1930 Sold to E. Schiappacasse, Genoa. Renamed MARIA GRAZIA. 1933 Deleted from Lloyd's register, reduced to a barge.