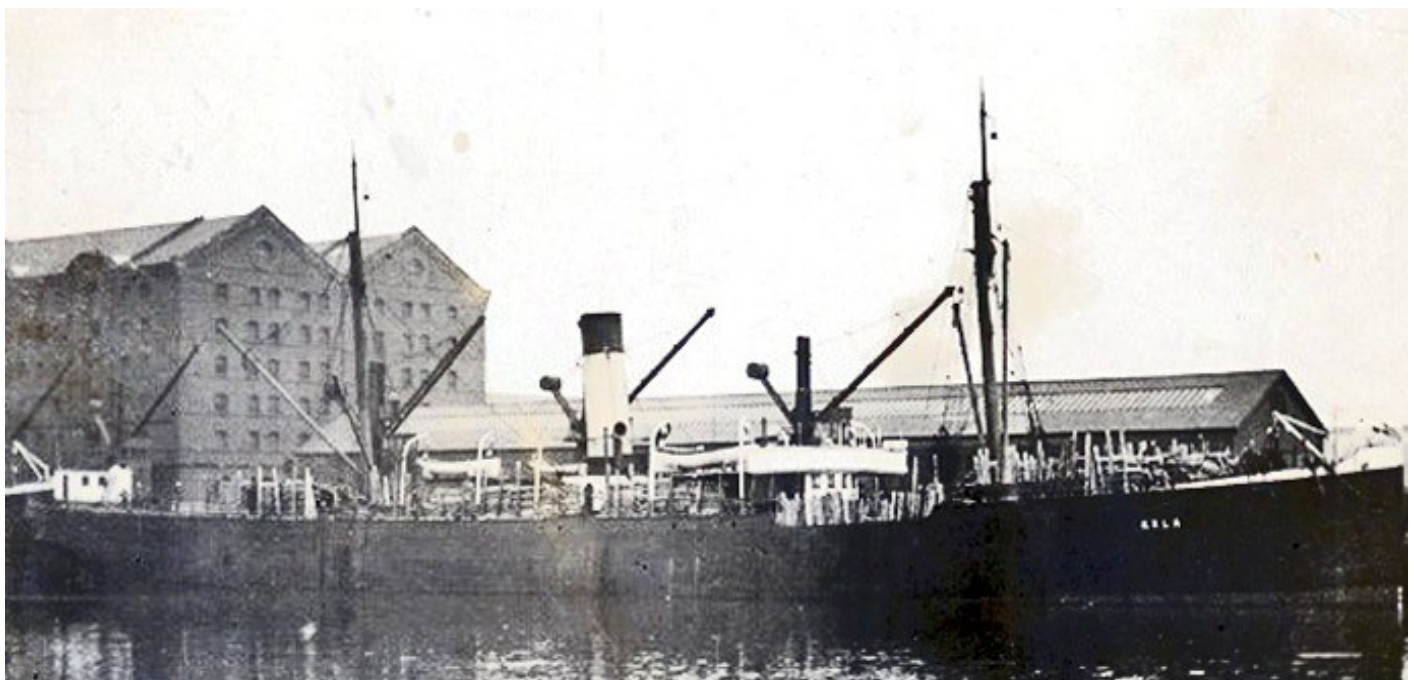


# Acacia

|                   |                                                                                                                                                             |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Flag</b>       | NOR                                                                                                                                                         |
| <b>Ship type</b>  | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                             |
| <b>Year Built</b> | 1882/02                                                                                                                                                     |
| <b>Shipyard</b>   | W. Gray & Co., West Hartlepool, England.                                                                                                                    |
| <b>Sno</b>        | 244                                                                                                                                                         |
| <b>Tonnage</b>    | 2.800 tdw, 2.060 brt, 1.214 nrt.                                                                                                                            |
| <b>Size</b>       | L: 282,8'-B: 39,8'-D: 22,4'.                                                                                                                                |
| <b>Propulsion</b> | 1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 34,0"-2 x 71,0", slag/stroke 45,0". Bygget av Blair & Co. Ltd, Stockton, England. |
| <b>Boiler</b>     | 3 dampkjeler (steam boilers), en med dim.: 14,4' x 9,8' og 3 fyrganger. 2 som hver har dim.: 12,5' x 10,7' og 2 fyrganger. Total heteflate 4.368 ft².       |
| <b>Class</b>      | BV                                                                                                                                                          |
| <b>Vessel:</b>    | SKN285192001                                                                                                                                                |
| <b>Crew</b>       | pers.                                                                                                                                                       |
| <b>Manager</b>    | Ejnar Stensrud, Skien                                                                                                                                       |
| <b>Owner</b>      | Ejnar Stensrud, Skien.                                                                                                                                      |
| <b>Speed</b>      | 10,0 knop.                                                                                                                                                  |
| <b>Port</b>       | Skien                                                                                                                                                       |
| <b>Year (y)</b>   | 1920                                                                                                                                                        |



SKN28519200120001 ACACIA som ARLA. Foto via kommandobryggan.se.

## History in Norwegian

1882 Bygget som BOSTON CITY av W. Gray & Co., West Hartlepool, England for Thos. Furness & Co., West Hartlepool. 1882 Overtatt av C. Furness & Co., West Hartlepool. 1892 Solgt til Furness, Withy & Co. Ltd, West Hartlepool. 1898 Solgt til A/S Norman (Hans Blom & Frithiof Ohlsen), Frederiksværn (Stavern). Omdøpt til NORMAN. 1899 Solgt til Otto Banck, Helsingborg, Sverige. Omdøpt til ARLA. 1903 En ekstra kjele innsatt: 1 dampkjele med dim.: 14,4' x 9,8' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget i Kristianstad, Sverige. 1915 Solgt til Evald Fock, Helsingborg. Videre solgt til Wm. Alan Stranne, Göteborg, Sverige. 1917 Skadet av is og sank 08/02 i Limfjorden, Danmark mens hun var på reise fra Newcastle, England til Aalborg, Danmark med kull. Brakt flott i juli samme år og reparert. 1918 Solgt til Rederi A/B Svenska Lloyd (H. Metcalfe), Göteborg. Omdøpt til ACACIA. Videre solgt til Ångfartygs A/B Thule, Göteborg. Videre solgt til Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1920 Solgt til A/B August Leffler & Son (Ivar Lignell), Göteborg. Videre solgt til Einar Stensrud, Skien. Videre solgt til Chr. Hjelm Bang, København, Danmark. 1923 Solgt til Rederi A/B Cargo (Bror Carlström), Helsingborg. Omdøpt til FREJ. 1933 Solgt til Allan Börjesson, Helsingborg. Videre solgt til Rederi A/B Suecia (Helge Norlander), Stockholm, Sverige. 1934 Solgt i oktober for hugging av S. A. Cantieri di Portovenere, La Spezia, Italia.

## History

1882 Build as BOSTON CITY by W. Gray & Co., West Hartlepool, England for Thos. Furness & Co., West Hartlepool, UK. 1882 Taken over by C. Furness & Co., West Hartlepool. 1892 Sold to Furness, Withy & Co. Ltd., West Hartlepool. 1898 Sold to A/S Norman (Hans Blom & Frithiof Ohlsen), Frederiksværn (Stavern). Renamed NORMAN. 1899 Sold to Otto Banck, Helsingborg, Sweden. Renamed ARLA. 1903 One more boiler installed: 1 boiler, with dim.: 14,4' x 9,8' and 3 furnaces. Working pressure 80 psi. Built in Kristianstad, Sweden. 1915 Sold to Evald Fock, Helsingborg. Re-sold to Wm. Alan Stranne, Göteborg, Sweden. 1917 Sprang a leak and sank 08/02 owing to ice damage, in Limfjord, Denmark whilst on a voyage from Newcastle, England to Aalborg, Denmark with coal. Refloated in July and repaired. 1918 Sold to Rederi A/B Svenska Lloyd (H. Metcalfe), Göteborg. Renamed ACACIA. Re-sold to Ångfartygs A/B Thule, Göteborg. Re-sold to Rederi A/B Svenska Lloyd, Göteborg. 1920 Sold to A/B August Leffler & Son (Ivar Lignell), Göteborg. Re-sold Einar Stensrud, Skien. Re-sold to Chr. Hjelm Bang, København, Denmark. 1923 Sold to Rederi A/B Cargo (Bror Carlström), Helsingborg. Renamed FREJ. 1933 Sold to Allan Börjesson, Helsingborg. Resold to Rederi A/B Suecia (Helge Norlander), Stockholm, Sweden. 1934 Sold in October to S. A. Cantieri di Portovenere, La Spezia, Italy for demolition.