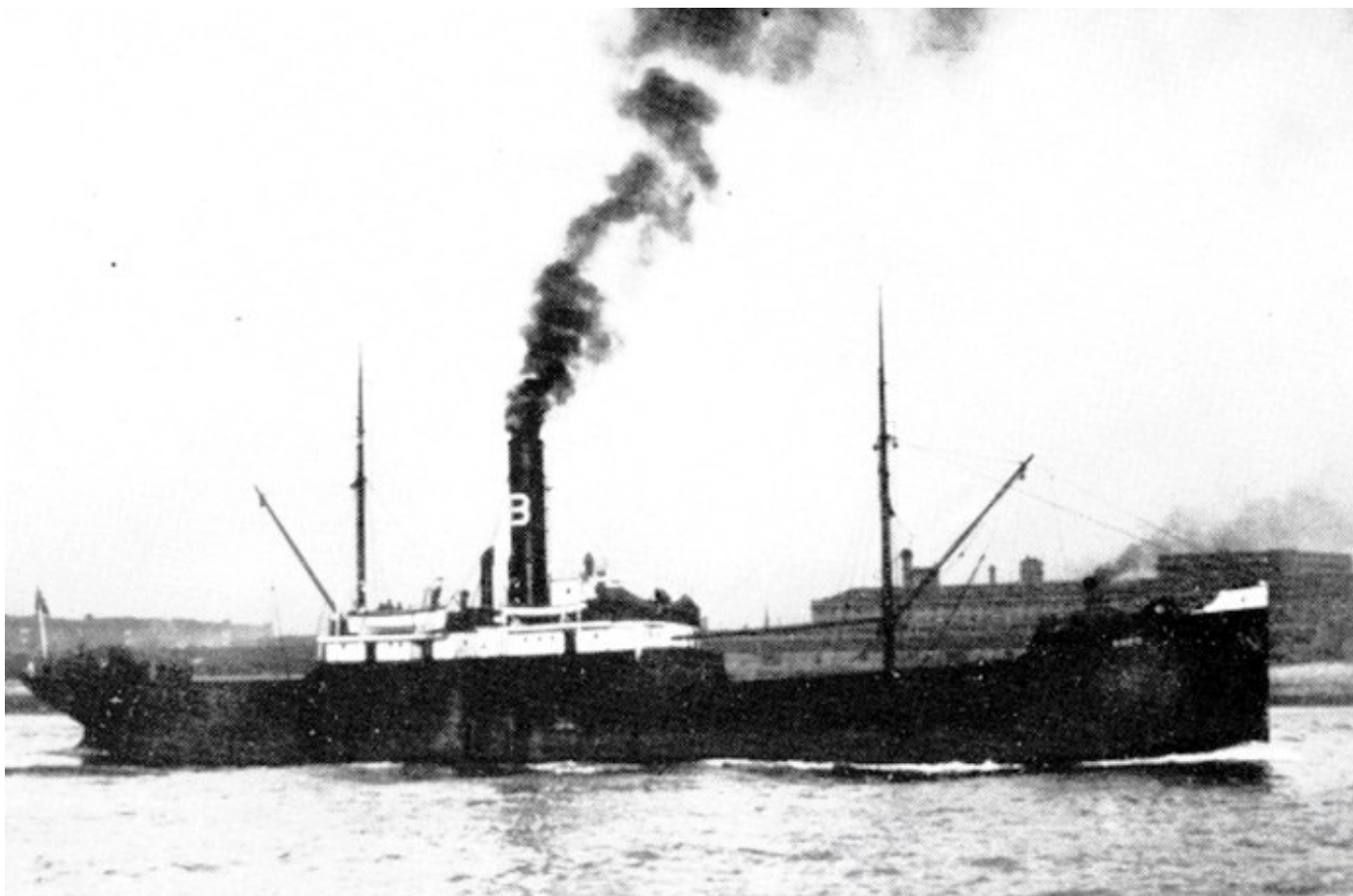


Nystrand

IMO/off nr	5605179
Call Signal	LBTB / LEUL
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/03
Shipyard	N. V. Holland Scheeps- & Machinenfabriek, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland.
Sno	101
Cargo Handling	3 x lasteluker. 3 x vinsjer. 3 x bommer.
Tonnage	1.600 tdw, 1.027 brt, 579 nrt.
Size	L: 216,3'-B: 34,5'-D: 13,1'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp, 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-25,0"-40,0", slag/stroke: 27,0". 122 NHK. Bygget av Machinefabriek Kinderdijk, Kinderdijk, Nederland.
Boiler	2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,7' x 10,5' og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.295 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Machinefabriek Kinderdijk, Kinderdijk, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	SKN285192003
Manager	Ejnar Stensrud, Nystrand.
Owner	A/S Asta, Porsgrund.
Speed	9,0 knop.
Port	Porsgrund
Year (y)	1920



SKN28519200320001 NYSTRAND som SIGRID. Foto fra Bachke & Co. Flåteliste av Finn R. Hansen

History in Norwegian

1920 Bygget som NYSTRAND ved N. V. Holland Scheeps- & Maschinenfabriek, Hendrik-Ido-Ambacht, Nederland for A/S Asta (Ejnar Stensrud), Nystrand/Porsgrund. Levert i mars. Solgt straks etter til A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. 1922 Solgt til A/S Djerv (Backe & Co.) Trondhjem. Omdøpt til SIGRID. 1940 Nortraship ble managers i april. 1950 Solgt til Egon Oldendorff, Lübeck, Vest-Tyskland. Omdøpt til DIETRICH OLDENDORFF. 1954 Solgt til Paulsen & Ivers Schiffahrts-und Kohlenhandels G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland. Omdøpt til SIGNAL. 1958 Ankom 01/10 til Lübeck for hugging ved Almwich-Harmstorf & Co.

History

1920 Built as NYSTRAND at N. V. Holland Scheeps- & Maschinenfabriek, Hendrik-Ido-Ambacht, the Netherlands for A/S Asta (Ejnar Stensrud), Nystrand/Porsgrund. Delivered in March. Sold shortly after to A/S Utsire (C. B. Nielsen), Skien. 1922 Sold to A/S Djerv (Backe & Co.) Trondhjem. Renamed SIGRID. 1940 Nortraship became managers in April. 1950 Sold to Egon Oldendorff, Lübeck, West Germany. Renamed DIETRICH OLDENDORFF. 1954 Sold to Paulsen & Ivers Schiffahrts-und Kohlenhandels G.m.b.H., Kiel, West Germany. Renamed SIGNAL. 1958 Arrived 01/10 at Lübeck for demolition by Almwich-Harmstorf & Co.