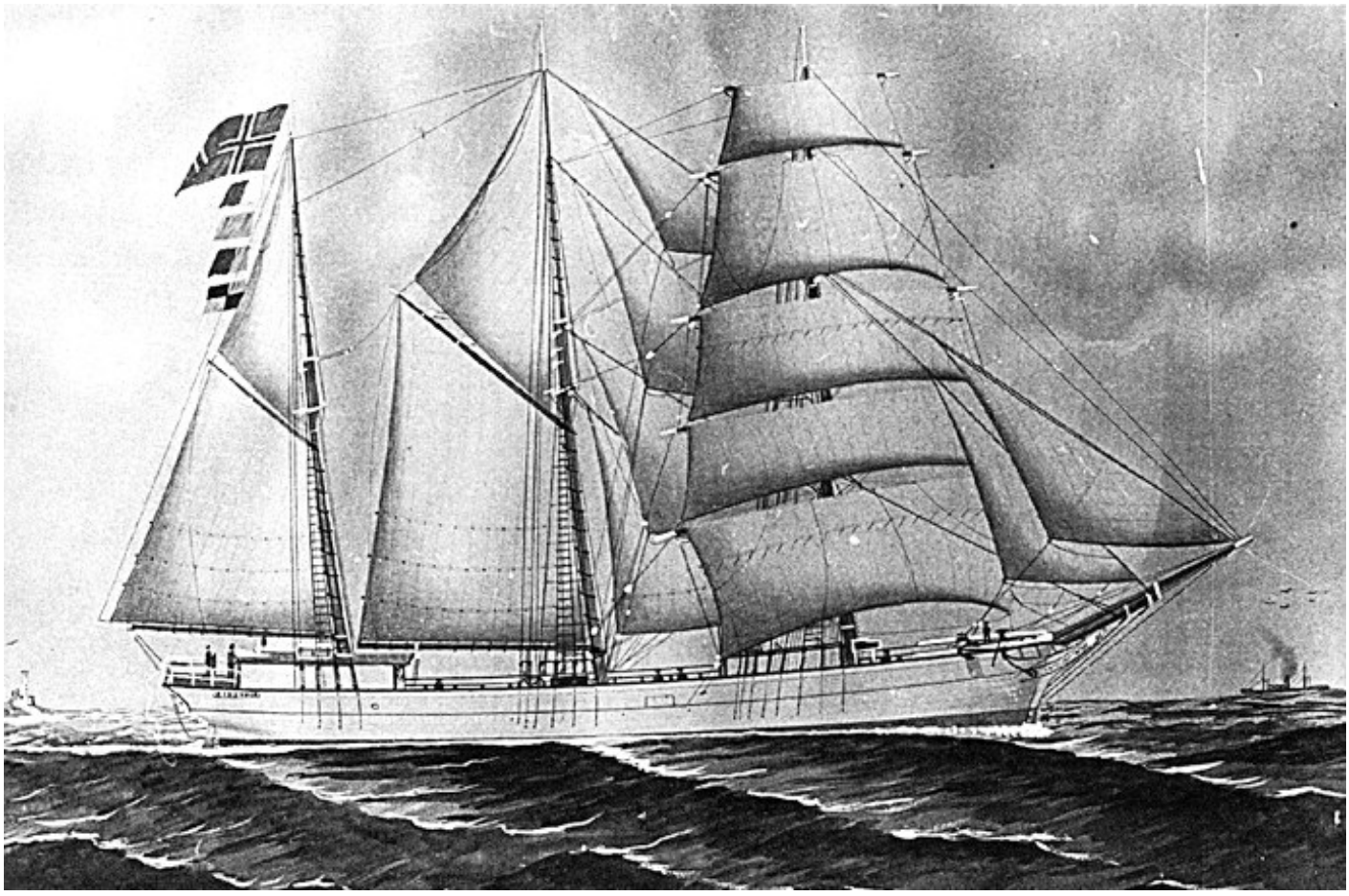
Eidsvold

Call Signal	HQKL
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, treskrog sail ship, barque, wood hull.
Year Built	1867
Shipyard	H. A. Hansens verft, Damfossen, Skien.
Tonnage	343 brt, 320 nrt.
Size	L: 122,8'-B: 28,2'-D: 14,6'.
Propulsion	Seil, rigget som bark.
Class	DnV A2
Vessel:	SKN286186701
Crew	Skipsførere: C. Knudsen 1867 E. Egeberg 1877, J. Nielsen -1899, H. Melberg 1899-, Svendsen I. P. Næss 1902-. O. F. Larsen -1908.
Manager	Anthon Bruun, Skien.
Owner	Langefos Interessentselskap, Skien.
Port	Skien



SKN28619670120001 EIDSVOLD. Foto som barkentin fra boka Fredrikstadskuter på de syv hav.

History in Norwegian

1867 Bygget som bark EIDSVOLD av H. A. Hansens verft, Damfossen, Skien for Langefos Interessentselskap (Anthon Bruun), Skien. Medeiere: Hans Abraham Hansen & Nils Kittilsen. 1880 Solgt til G. Egeberg, Tønsberg. 1891 Solgt til A. G. Samuelson m. fl., Drøbak. 1898 Overført til A/S Eidsvold (A. G. Samuelson), Drøbak. 1900 Solgt for NOK 12.000 til A/S Eidsvold (P. Knoph), Kragerø. 1903 Solgt til A/S Eidsvold (Edvin Larsen), Svelvik. 1906 Solgt for NOK 4.000 til A/S Eidsvold (Karl Langvik), Fredrikstad. Omrigget til barkentin. 1908 Grunnstøtte 08/11 i Bridgewater havn, England mens hun var på reise fra Norrsundet, Gävle, Sverige med trelast. Kondemnert. Solgt for GBP 71. Hadde tidligere på reisen berørt grunnen Leman & Ower Bank utenfor Norfolk, England.

History

1867 Built as barque EIDSVOLD av H. A. Hansens verft, Damfossen, Skien for Langefos Interessentselskap (Anthon Bruun), Skien. Part owners: Hans Abraham Hansen & Nils Kittilsen. 1880 Sold to G. Egeberg, Tønsberg. 1891 Sold to A. G. Samuelson et. al., Drøbak. 1898 Transferred to A/S Eidsvold (A. G. Samuelson), Drøbak. 1900 Sold for NOK 12.000 to A/S Eidsvold (P. Knoph), Kragerø. 1903 Sold to A/S Eidsvold (Edvin Larsen), Svelvik. 1906 Sold for NOK 4.000 to A/S Eidsvold (Karl Langvik), Fredrikstad. Converted to a barquentine. 1908 Grounded 08/11 in Bridgewater harbour, England whilst on a voyage from Norrsundet, Gävle, Sweden with timber. Condemned. Sold for GBP 71. Touched ground earlier on the voyage on Leman & Ower Bank off Norfolk, England.