

Glitra

IMO/off nr	1099287
Call Signal	JPTL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steamship, general cargo.
Year Built	1887/09
Shipyard	Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland.
Sno	231
Tonnage	3.500 tdw, 2.250 brt, 1.426 nrt.
Size	L: 300,0'-B: 40,0'-D: 21,7'.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 22,4"-35,4"-57,0", slag/stroke: 39,0". 208 NHK. Bygget av Duncan, Stewart & Co., Glasgow, Scotland.
Boiler	2 x dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 13,8' x 10,3' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 3.302 ft2. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Blackwood & Gordon, Port Glasgow, Scotland.
Class	DnV 1A1
Vessel:	SKN287191601
Manager	Chr. Paus Winsnes, Skien.
Owner	D/S A/S Glitra, Skien.
Port	Skien
Year (y)	1916



SKN28719160120001 GLITRA som BARON BELHAVEN. Bilde fra Steinar Norheim.

History in Norwegian

1887 Bygget som BARON BELHAVEN av Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Hugh Hogarth, Ardrossan, Scotland. Sjøsat 08/08, levert i september. 1898 Overtatt av Hogarth Shipping Co. (Hugh Hogarth), Ardrossan. 1900 Solgt 19/10 til Harald Svanøe m. fl., Bergen. Omdøpt til GLITRA. 1916 Solgt 05/02 til Svend Foyn Bruun, Tønsberg. Registrert i Bergen. Videre solgt 21/05 til D/S A/S Glitra (Chr. Paus Winsnes), Skien. Grunnstøtte og vraket 10/08 ved Huxter, Sandnaes på vestkysten av Shetland mens hun var på reise fra Baltimore, MD, USA til Skien med rug, bygg og hvete.

History

1883 Built as BARON BELHAVEN at Robert Duncan & Co., Port Glasgow, Scotland for Hugh Hogarth, Ardrossan, Scotland. Launched 08/08, delivered in September. 1898 Taken over by Hogarth Shipping Co. (Hugh Hogarth), Ardrossan. 1900 Sold 19/10 to Harald Svanøe et. al., Bergen. Renamed GLITRA. 1916 Sold 05/02 to Svend Foyn Bruun, Tønsberg. Registered in Bergen. Re-sold 21/05 to D/S A/S Glitra (Chr. Paus Winsnes), Skien. Stranded and wrecked 10/08 at Huxter, Sandnaes on the West coast of Shetland whilst on a voyage from Baltimore, MD, USA to Skien with rye, barley and wheat.