

Ocland

IMO/off nr	5602948
Call Signal	MDPQ, LCTI etter 1934.
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1907/10
Shipyard	Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland, England.
Sno	245
Cargo Handling	Med trunk deck av Burrell's patent with trunk deck of Burrell's patent 3 lasterom med 3 luker. 6 x bommer. 6 x vinsjer.
Tonnage	5.300 tdw, 3.286 brt, 2.208 nrt.
Size	Lbp: 93,4 m—B: 14,31 m—D: 7,32 m—Dypg.: 4,64 m.
Propulsion	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 24"—40"—65". Slag/stroke 42". 291 NHK. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland, England.
Boiler	2 x kullfyrte dampkjeler (ildrørskjel/fire tube boiler), hver med dim.: 15,3' x 10,5' og 3 fyrganger med diam.: 47,5" og 112 ft² heteflate. Total heteflate 4.414 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av North Eastern Marine Engineering Co. Ltd, Sunderland.
Class	DnV +1A1 med fribord
Vessel:	SKN287191701
Manager	Chr. Paus Winsnes, Skien.
Owner	D/S A/S Ocland, Skien.
Speed	10,0 knop
Port	Skien
Year (y)	1917



SKN28719170120001 OCLAND som KAPRINO. Maleri fra Jan Goedhart.

History in Norwegian

1907 Bygget som OCLAND av Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland for D/S A/S Ocland (Hans Fredriksen), Kristiania. Sjøsat 26/08, levert i oktober. 1917 Solgt til D/S A/S Ocland (Chr. P. Winsnes), Skien. Videre solgt til Willy Gilbert, Bergen. Videre solgt i september til A/S Gogsjø (Carl Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. 1919 Solgt til D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Omdøpt til KAPRINO. 1924 Haldor Virik, Sandefjord ble manager. 1928 Solgt til A/S Inger (Jacob Kiøde A/S), Bergen. 1940 Hjemmeflåten. 1945 Tilbakelevert eierne etter reparasjoner. 1952 Lagt opp i Bergen. 1954 Ankom 07/01 til Middlesbrough, England for hugging ved Stockton Shipbreaking Co. Ltd.

History

1907 Built as OCLAND at Sunderland Shipbuilding Co. Ltd, South Dock, Sunderland for D/S A/S Ocland (Hans Fredriksen), Kristiania. Launched 26/08, delivered in October. 1917 Sold to D/S A/S Ocland (Chr. P. Winsnes), Skien. Re-sold to Willy Gilbert, Bergen. Re-sold in September to A/S Gogsjø (Carl Wildhagen & J. Rosendal), Sandefjord. 1919 Sold to D/S A/S Kap (Carl Wildhagen & Co.), Sandefjord. Renamed KAPRINO. 1924 Haldor Virik, Sandefjord became manager. 1928 Sold to A/S Inger (Jacob Kiøde A/S), Bergen. 1940 Homefleet. 1945 Reverted to owners after repairs. 1952 Laid up in Bergen. 1954 Arrived 07/01 at Middlesbrough, England for demolition by Stockton Shipbreaking Co. Ltd.