Granit

Call Signal	HPRT
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1899/07
Shipyard	S. McKnight & Co. Ltd., Ayr, UK.
Tonnage	662 brt, 249 nrt.
Size	L: 180,0'-B: 30,2'-D: 10,1'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 15"-25"-40", slagl./stroke: 27". 94 NHK. Bygget av Mackie & Baxter, Glasgow, UK.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 13,5' x 10,0' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Lindsay, Burnet & Co., Glasgow, UK.
Class	DnV A1-1N
Crew	12 mann
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Granit, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1899 Bygget som DS GRANIT av S. McKnight & Co. Ltd., Ayr, UK for A/S Granit (Nielsen & Backe), Porsgrund. Sjøsatt 15/06. 1909 H. Nielsen, Porsgrund ble manager. 1915 Solgt til A/S Granit (H. Haraldsen), Skien. Stanset og torpedert 16/06 av den tyske hjelpekrysseren SMS METEOR utenfor Vinga, Sverige (57.55N-11.05Ø) mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til West Hartlepool, UK med props. Kaptein J. H. Hansen og mannskapet ble tatt ombord i SMS METEOR. Senere samme dag ble de satt ombord i en tysk torpedobåt utenfor Drogdens fyrskip, Sverige. 2 timer senere ble de satt ombord i et svensk fiskefartøy som landsette dem i Malmö, Sverige samme kvelden.

History

1899 Built as SS GRANIT by S. McKnight & Co. Ltd., Ayr, UK for A/S Granit (Nielsen & Backe), Porsgrund. Launched 15/06. 1909 H. Nielsen, Porsgrund became manager. 1915 Sold to A/S Granit (H. Haraldsen), Skien. Captured, torpedoed and sunk 16/06 by the German aux. cruiser SMS METEOR off Vinga, Sweden (57.55N-11.05E) while on a voyage from Göteborg, Sweden to West Hartlepool, UK with pitprops. Captain J. H. Hansen and his crew was taken aboard SMS METEOR. Later the same day the crew was transferred to a German torpedoboat off Drogdens Light Vessel, Sweden. Two hours later they was transferred to a Swedish fishing vessel, and landed in Malmö, Sweden the same evening.