Grenland

Call Signal	JPBL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgods / Steam Ship, General Cargo.
Year Built	1888/07
Shipyard	H. S. Edwards & Sons, Howdon-on-Tyne, Newcastle, UK.
Tonnage	1.320 tdw, 967 brt, 568 nrt.
Size	L: 213,2'-B: 31,1'-D: 13,8'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.; 16,0"-26,5"-44,0", slagl./stroke: 33,0". 120 NHK. Bygget av E. Scott & Co., Newcastle, UK.
Boiler	1 x dampkjel (steam boiler) med dim.: 14,0' x 10,5' og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Bygget i 1900 av Bergen Mekaniske Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Crew	12 mann
Manager	H. Haraldsen, Skien
Owner	A/S Grenland, Skien.
Port	Skien

History in Norwegian

1888 Bygget som DS SHEARWATER av H. S. Edwards & Sons, Howdon-on-Tyne, Newcastle, UK for Sharp & Co., Newcastle, UK. 1897 Solgt til Eduard Tinel, Le Havre, Frankrike. Omdøpt til PIERRE ANDREE. 1900 Solgt 23/02 til Even Haugland A/S, Sandefjord. Videresolgt samme dag til Kulkompagniet af 1871, Bergen. Omdøpt til BJØRN. 1915 Solgt i juni til A/S Greenland (H. Haraldsen), Skien. Omdøpt til GRENLAND. Oppbrakt 17/12 nord av Skagen, Danmark av den tyske torpedobåten SMS V 43 mens hun var på reise fra Göteborg, Sverige til Hull, UK med sviller. Brakt til Tyskland og erklært god prise. 1916 Satt i fart som GRENLAND for Deutsches Reich (Transportskip for Hæren). 1923 Solgt til Emil R. Retzlaff, Stettin, Tyskland. Omdøpt til FLOSSHILDE. 1931 Solgt til W. Schmidt, Stettin. Omdøpt til NOTRACO I. 1932 Solgt til Rederi & Spedisjons AB Nordstjernan, Helsinki, Finland. Omdøpt til NOTRACO. 1940 Grunnstøtte 07/12 ved Sandhamn, Sverige mens hun var på reise fra Helsinki til Göteborg, Sverige med tremasse.

History

1888 Built as SS SHEARWATER by H. S. Edwards & Sons, Howdon-on-Tyne, Newcastle, UK for Sharp & Co., Newcastle, UK. 1897 Sold to Eduard Tinel, Le Havre, France. Renamed PIERRE ANDREE. 1900 Sold 23/02 to Even Haugland A/S, Sandefjord. Resold the same day to Kulkompagniet af 1871, Bergen. Renamed BJØRN. 1915 Sold in June to A/S Greenland (H. Haraldsen), Skien. Renamed GRENLAND. Captured 17/12 by SMS V 43 north of Skagen, Denmark while on a voyage from Göteborg, Sweden to Hull, UK with sleepers. Condemned by prize court. 1916 In trade as GRENLAND for Deutsches Reich (German Army transport). 1923 Sold to Emil R. Retzlaff, Stettin, Germany. Renamed FLOSSHILDE. 1931 Sold to W. Schmidt, Stettin. Renamed NOTRACO I. 1932 Sold to Rederi & Spedisjons Ab Nordstjernan, Helsinki, Finland. Renamed NOTRACO. 1940 Wrecked 07/01 outside Sandhamn, Sweden while on a voyage from Helsinki to Göteborg with pulp.